

**VOTO**  
**INFORMADO**

Bonos para vivienda

# ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Política nacional de vivienda

Planes reguladores



# VOTO INFORMADO

## PRESENTACIÓN

La sociedad costarricense participará el próximo 6 de febrero del 2022 de las elecciones nacionales en un contexto histórico marcado por las consecuencias de la pandemia y la necesidad de una pronta recuperación económica y social. En este evento se combinan sentimientos de incertidumbre y miedo, pero también de anhelo y esperanza, que acompañados de información apropiada pueden guiarnos a tomar una decisión cuidadosa y acertada para el futuro de nuestro país.

Este proyecto de **Apoyo al voto informado** nace de la necesidad de tener insumos de calidad para que la decisión que tome la ciudadanía se haga de manera responsable, informada, crítica y con sustento en el conocimiento y análisis de las distintas propuestas que los partidos presentan. Por primera vez tenemos 25 partidos políticos luchando por la presidencia y las diputaciones, situación que genera una gran cantidad y diversidad de propuestas. Por esto, es esencial que la información sea de fácil acceso para todas las personas y que esté presentada de una manera amigable y comprensible.

Desde el proyecto de Trabajo Comunal Universitario (TCU) Dialogando el presente y otras instancias de la Universidad de Costa Rica, nuestro aporte a este proceso electoral consiste en la categorización y organización de las propuestas, condensadas en una serie de revistas temáticas que le permitan a todos los sectores de la sociedad acceder a las propuestas de forma sintética y clara. Este material ha sido realizado por estudiantes de TCU, con apoyo de la Federación y varias asociaciones estudiantiles de la Universidad de Costa Rica. Esperamos que este esfuerzo le permita a las personas informarse fácilmente sobre lo propuesto por los partidos en las distintas áreas de interés para comparar, dialogar, compartir y decidir colectivamente el devenir de nuestra sociedad.

# Justificación

## ¿Cómo hacer uso de este material?

Las revistas informativas sobre las propuestas de los partidos políticos están agrupadas alrededor de 8 ejes temáticos:

① Economía (Parte 1 y 2)	② Arte, cultura, deporte y recreación.	③ Derechos humanos y participación ciudadana	④ Reformas al Estado, Transparencia, Corrupción e Instituciones públicas
⑤ Ordenamiento territorial, Transporte, vialidad y vivienda	⑥ Educación, virtualidad, ciencia y tecnología.	⑦ Ambiente y producción de alimentos	⑧ Seguridad y salud.

En cada revista se recopilaron y seleccionaron las principales propuestas, usando como criterio principal la indicación de cómo se llevarán a cabo operativamente en los planes de gobierno. Es decir, privilegiamos aquellas que tienen un contexto de la problemática, un desarrollo de la propuesta, una metodología para aplicarla y un sustento que muestra la capacidad de llevarla a cabo. Excluimos de este material las propuestas que no aportan la información anterior pues carecen de datos que permitan a la población analizar su viabilidad. No obstante, cuando un partido solamente presenta este tipo de ideas sin indicar cómo las llevarán a cabo, se enumeran haciendo la salvedad del caso por medio de una nota aclaratoria.

Esta quinta edición de la revista contempla propuestas relacionadas con ordenamiento territorial, infraestructura, transporte, vialidad y vivienda. Dentro de ella, la persona lectora encontrará posibles soluciones a los problemas relacionados con la consecución de una casa propia; las necesidades de infraestructura en el país, ya sea en carreteras, puertos e inversión pública en construcciones para el Estado; transformaciones en el modelo de transporte nacional e instituciones públicas relacionadas a este; y la mejora del ordenamiento territorial en el Costa Rica.

# Contenidos

¿Qué incluye cada edición de la revista?

1	2	3
Infografía de contextualización	Diagrama de barras	Propuestas por Partido

s

Partido Acción Ciudadana (PAC).....	10
Partido Nueva República (PNR).....	16
Partido Unión Liberal (PUL).....	24
Justicia Social Costarricense.....	25
Partido Fuerza Nacional (PFN).....	27
Pueblo Unido.....	29
Partido Unidad Social Cristiana (PUSC).....	31
Partido Republicano Social Cristiano (PRSC).....	34
Movimiento Libertario.....	40
Partido Restauración Nacional (PRN).....	42
Pregreso Social Democrático (PSD).....	45
Partido Liberal Pgresista (PLP).....	46
Alianza Demócrata Cristiana.....	50
Unión Costarricense Demócrata.....	51
Movimiento Social Demócrata.....	53
Partido Nueva Generación (PNG).....	55
Costa Rica Justa (CRJ).....	56
Partido Accesibilidad sin Exclusión (PASE).....	57
Unidos Podemos.....	59
Partido Liberación Nacional (PLN).....	61
Encuentro Nacional.....	65
Partido Integración Nacional (PIN).....	67
Nuestro Pueblo.....	68
De los trabajadores.....	71
Frente Amplio.....	73



## ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y PLANIFICACIÓN URBANA

- Actualmente, de los 82 cantones del país, 40 cuentan con plan regulador.

48.7%

- Hoy, 15 cantones en el país, no han iniciado ningún proceso y existen 99 planes costeros vigentes y 4 en proceso.
- En Costa Rica la visión de ordenamiento del territorio subordina al medio ambiente.

## VIVIENDA Y ASENTAMIENTOS URBANOS

2018

71,3 %  
Viviendas  
propias

18,5 %  
Viviendas  
alquiladas

93,1%  
cuentan con una disponibilidad  
óptima de servicios básicos.

- Los tugurios en precarios representan un 0,2%

27.102  
viviendas

110.231  
personas

- 21% de los hogares fueron identificados como pobres

67%  
Viviendas  
propias

17%  
Viviendas  
alquiladas

4%  
Precariedad

23,5%  
viviendas calificada como  
"inaceptable" o "deficiente"

76,5%  
Viviendas calificadas como  
"aceptable" u "óptima"

2020

Debido a la pandemia producida por el COVID-19, los permisos de construcción y la producción de vivienda decayó, el ingreso de los hogares se redujo para cada hogar y para el conjunto afectado por el desempleo.

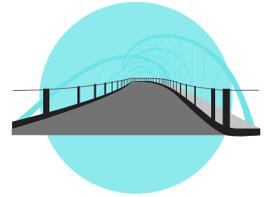
- Desde 1987 hasta el 2020 el BANHVI ha entregado casi 400.000 bonos familiares de vivienda (cerca del 25% del total de viviendas del país al 2020)

## INFRAESTRUCTURA VIAL

2018

Datos muestran un entramado de pavimentos con una buena condición estructural y funcional. Más de un 90% requieren de intervenciones de tipo mantenimiento de bajo costo para mantenerse. Sin embargo, al mismo tiempo un 90% de estos corredores no cumplen los estándares del Plan Nacional de Transportes, incumpliendo el número de carriles y la configuración geométrica mínima requerida.

Existe un número importante de puentes que cuentan con muy poca o casi nula información sobre sus características constructivas y de diseño, una gran cantidad de estos puentes fueron diseñados o construidos antes de 1977 convirtiéndolos en estructuras vulnerables a los fenómenos naturales. La gran mayoría de estas estructuras no ha estado sometida a procesos permanentes de mantenimiento o monitoreo.



- El índice de nivel de servicio indica el nivel de congestión según la capacidad de la ruta o carretera.
- 2018
- 163 km (GAM) poseen un servicio inaceptable que genera altos niveles de congestión.
- 48 % (fuera del GAM) Presentan alto congestionamiento.

Ante esto, las últimas gestiones se han encargado de mejorar la infraestructura vial del país, sin embargo aún existe un rezago importante en el desarrollo de dicha infraestructura.



Sumado a esto, han surgido cuestionamientos en torno a las instituciones públicas encargadas de la construcción y el mantenimiento de la infraestructura por el caso de corrupción Cochinilla, que reveló una serie de irregularidades en el proceso de contratación y concesión de obra pública.

# Diagrama de Barras

¿Cómo se lee el diagrama de barras?



NOTA: El diagrama representa la cantidad de propuestas según la temática, es decir, es una proyección cuantitativa (No cualitativa). Su objetivo es facilitar la visualización del panorama sobre los 25 partidos políticos.

# Cantidad de propuestas



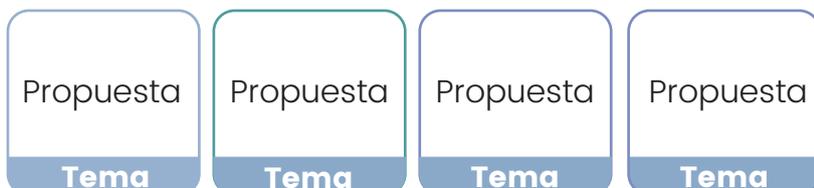
# Propuestas

¿Cómo están organizadas las propuestas?



1

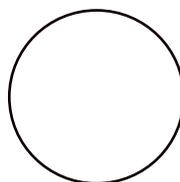
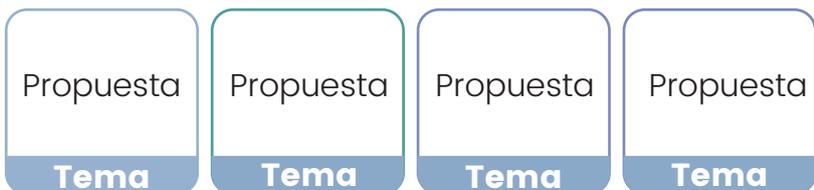
Bandera del partido político.



2

Propuestas según tema.

**Nombre del partido político**



3

Nombre y fotografía de la candidatura a presidencia.

# Propuestas



Revertir el proceso de expansión urbana mediante cuatro programas específicos.

**Ordenamiento**

Priorizar la atención a los pobladores de los territorios desfavorecidos y colmar las brechas de oportunidades.

**Ordenamiento**

Incluir a los pobladores de asentamientos en precario en la vida urbana, mediante un programa al 2030 que incluya la conformación un Grupo Nacional de Trabajo: IMAS, MIVAH, INVU, CNE, UNGL, bajo la orientación del Instituto Mixto de Ayuda Social.

**Ordenamiento**

1. Generar un planteamiento integral de ordenamiento territorial que haga las reformas de ley pertinentes.
2. Uso de la tecnología digital para impulsar el desarrollo de ciudades independientes.
3. Planificar los espacios públicos orientados en transformar las ciudades en entornos sostenibles.

**Ordenamiento**

## Partido Acción Ciudadana

Implementar una estrategia agresiva contra la corrupción en infraestructura pública basada en políticas públicas dirigidas a la prevención, detección y sanción de actos de corrupción.

**Transporte**

Profundizar en el desarrollo de un sistema de planificación real del sistema de transporte.

**Transporte**

Mejorar la incorporación integrada de tecnología en el uso del sistema, incluyendo el uso de aplicaciones tecnológicas, ampliar la cobertura y modalidades de pago electrónico.

**Transporte**



**Welmer Ramos  
González**

# Propuestas

Crear una autoridad de transporte público, que gestione todos los modos (autobús, taxi, servicios especiales, plataformas digitales, ferrocarril, y otros que llegue a haber) y pueda coordinar la existencia de servicios complementarios (...)

**Transporte**

(...) Para hacer que el sistema de transporte público pueda realmente ser atractivo para la población y, al atraer usuarios nuevos al sistema, contribuya a disminuir los niveles de congestión en las vías.

**Transporte**

1. Mejorar la incorporación integrada de tecnología en el uso del sistema, incluyendo el uso de aplicaciones tecnológicas, ampliar la cobertura y modalidades de pago electrónico.  
2. Destinar un porcentaje de la inversión en el sector transporte a infraestructura del transporte público (terminales, carriles exclusivos y paradas).

**Transporte**

1. Implementar un organismo de fiscalización del transporte público con un modelo similar a LANAMME.  
2. Mejorar y modernizar las opciones de financiamiento y de gestión de recursos. Las alianzas público-privadas, en todas sus formas, constituyen el futuro de la inversión y la operación de la infraestructura y el transporte.

**Transporte**

## Partido Acción Ciudadana

Continuar con las etapas que corresponda en proyectos de alto impacto como Autopistas a San Ramón y Cartago, Ampliación Ruta Nacional 27, Tren Eléctrico Metropolitano y modernización del Sistema de transporte público incluida la sectorización

**Transporte**

1. Impulsar un rediseño de la red de transporte público y buses que priorice las necesidades de los usuarios y los tiempos de viaje  
2. Construir la infraestructura necesaria para mejorar el desempeño de la red de autobuses, incluido carriles exclusivos.

**Transporte**

1. Impulsar la consolidación de rutas nuevas de transporte de carga, como la implementación de un ferri a El Salvador.  
2. Ampliación del puerto de Caldera bajo el esquema de alianza público privada para incentivar un aumento de las exportaciones a Asia.

**Transporte**

Continuar el Plan Nacional de Infraestructura con algunas mejoras nuevas, de baja inversión, pero de gran impacto, como serían la ampliación de los puentes en la ruta 36 entre Limón y el Caribe Sur, así como la mejora de otras vías en el Sur-Sur del país, en aras de mejorar la llegada de turistas tanto nacionales como extranjeros.

**Transporte**

# Propuestas

1. Retomar obras pendientes en cuanto a su planificación y financiamiento.
2. Impulso a proyectos en las zonas costeras que potencien la reactivación económica de las comunidades
3. Trasladar la administración de las rutas secundarias y terciarias, del CONAVI a los Gobiernos Locales

**Transporte**

1. Generar un modelo de planificación conjunta de las rutas primarias que crucen zonas urbanas, para garantizar la integralidad y coherencia de la movilidad en los pueblos y ciudades.
2. Aplicar el principio de complementariedad de la Ley 8114, para la intervención total o parcial de rutas nacionales, siempre que no exista ley que traslade competencias y recursos.

**Transporte**

Aumentar los recursos para inversión en infraestructura peatonal y ciclovías. Facilitar la relación funcional, ejecución de proyectos y servicios entre Ministerios, Instituciones y Empresas Públicas con Gobiernos Locales.

**Transporte**

Implementar herramientas de tecnología digital, que faciliten al usuario acceder de manera más eficiente a los servicios públicos de transporte, así como al sector de servicios de transporte programar de manera eficiente los servicios.

**Transporte**

## Partido Acción Ciudadana

Mejorar los puestos fronterizos, para un expedito tránsito del transporte de carga por nuestras fronteras Integrar la visión de ciudad como espacios de convivencia, de encuentro y de desarrollo de las potencialidades humanas, e incluir las consideraciones de transporte en el planeamiento urbano y la obligatoriedad de la consideración de desarrollos orientados al transporte público

**Transporte**

1. El MOPT, COSEVI y las municipalidades trabajarán de manera conjunta para la implementación de manuales, guías y políticas públicas locales, que permitan el rediseño de las vías municipales con el fin de incorporar conceptos de calles completas, pacificación vial y el diseño sensible al contexto.
2. Actualización de la normativa técnica respecto a aceras

**Transporte**

1. Se establecerá la obligatoriedad de la implementación de planes de movilidad sostenible en las instituciones públicas del país.
2. Continuar con la implementación del Plan Nacional de Transporte Eléctrico, la ejecución de la Ley de Incentivos para el Transporte Eléctrico y sus reglamentos, y la promoción de las acciones para alcanzar los ejes sobre movilidad y transporte del Plan Nacional de Descarbonización

**Transporte**

Continuar implementando la Política Nacional de Energía 2015-2030, con el impulso del Tren Eléctrico de Pasajeros de la GAM y el Tren Eléctrico Limonense de Carga y al proyecto piloto para electrificar el transporte público

**Transporte**

# Propuestas

Continuar impulsando la transformación de RECOPE para que pueda incursionar en el desarrollo de energías renovables para la movilidad. Fortalecer el papel del Estado mediante una más eficiente gestión en RECOPE

**Transporte**

1. Formular participativamente un Plan Nacional de Movilidad Ciclista, que enlace con Planes Regionales o Cantonales de Movilidad Ciclista y encamine al desarrollo de una Red Nacional de Ciclovías
2. Desarrollar criterios y lineamientos para planificación y diseño urbano que fomenten la intermodalidad, la movilidad peatonal y en bicicleta

**Transporte**

1. Reformar la Ley Reguladora del Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores (3503)
2. Planificar un Sistema de Bus de Tránsito Rápido, intermodal para la GAM y continuar con proyecto de Tren Eléctrico de Pasajeros y planificación de su ampliación a otras zonas del país

**Transporte**

1. Desarrollo de lineamientos y regulación para Ciudades Compactas  
Desarrollar infraestructura peatonal en todos los centros de población del país
2. Desarrollar infraestructura ciclista y promover el uso masivo de la bicicleta y de las bicicletas con asistencia eléctrica como medios de transporte

**Transporte**

## Partido Acción Ciudadana

1. Avanzar hacia un nuevo paradigma de movilidad urbana basado en la intermodalidad de los medios de transporte  
Desarrollo e impulso del tren eléctrico interurbano en el Valle Central
2. Promover la troncalización y sectorización de las líneas de autobuses, el cobro electrónico en todo el país; así como la construcción de estaciones intermodales

**Transporte**

1. Impulsar procesos de ordenamiento territorial enfocados en la movilidad de las personas, desarrollando ciudades 8-80
2. Desarrollar rutas urbanas e interurbanas para personas peatonas y bicicletas a lo largo de las zonas de protección de los ríos y quebradas del país

**Transporte**

Desarrollar políticas para promover el uso A. 3. Gestión del transporte seguro de la bicicleta y la peatonización con enfoque de género  
Reformar el MOPT, el COSEVI, el CONAVI y el CTP para conformarlos acordes con este nuevo paradigma de movilidad de las personas.

**Transporte**

Fortalecer el posicionamiento del país como un hospedero de industrias relacionadas con la transición energética, para operar con energía eléctrica renovable.

**Transporte**

# Propuestas

1. Promover la producción nacional de equipos y tecnología para la transición energética ofreciendo el establecimiento de alianzas público privadas con nuestras empresas públicas.
2. Establecer en el sistema bancario nacional de un modelo de financiamiento de vehículos eléctricos acorde a la necesidad nacional de aprovechar nuestra propia generación eléctrica

**Transporte**

El BANHVI en conjunto con el INVU, las municipalidades, el IMAS, el ICE y los bancos del Estado generarán esquemas para acometer la solución de las viviendas urbano marginales que se han postergado por años.

**Vivienda**

1. Desarrollar programas de vivienda y opciones crediticias para adultos jóvenes para apoyarles en la compra de su vivienda
2. Mejorar la coordinación interinstitucional y la fiscalización de los proyectos de vivienda para su ejecución, para eliminar los retrasos existentes en la

**Vivienda**

1. Brindar oportunidades de vivienda a las personas en condición de vulnerabilidad  
Abordaje integral para personas en situación de calle, con espacios residenciales individuales
2. Diversificar las oportunidades de acceso a vivienda tomando en cuenta las diversas necesidades de las poblaciones

**Vivienda**

## Partido Acción Ciudadana

1. Continuar con el bono diferido de vivienda  
Instar la elaboración de programas de crédito en la banca comercial que respondan al objetivo social de tener vivienda digna
2. Planificar y coordinar el desarrollo inmobiliario junto con las municipalidades

**Vivienda**

1. Mejorar la gestión y desarrollo de infraestructura hídrica para agua potable y saneamiento
2. Mejorar la infraestructura existente e incrementar la cantidad de Colegios Técnicos Profesionales del MEP y Centros de Formación del Instituto Nacional de Aprendizaje

**Infraestructura**

1. Con respecto a la infraestructura educativa se requiere mejorar la administración y mantenimiento de la infraestructura educativa
2. Trasladar la administración de la infraestructura educativa a los Gobiernos Locales

**Infraestructura**

1. Continuar con el mantenimiento, y recuperación de la infraestructura deportiva y recreativa del país
2. Garantizar la eliminación de barreras arquitectónicas en la infraestructura pública.

**Infraestructura**

# Propuestas

1. Garantizar el desarrollo de infraestructura, así como el acceso oportuno y de calidad a los servicios públicos en los territorios indígenas

2. Seguir impulsando las obras de infraestructura propias del desarrollo rural

**Infraestructura**

Implementación, a través de la coordinación interinstitucional y con gobiernos locales, infraestructura y espacios públicos adecuados como sitios de encuentro, comercio y aprendizaje cultural y producción y consumo de las artes como aporte al desarrollo de nuestros territorios.

**Infraestructura**

**Partido Acción Ciudadana**

# Propuestas



Generar la coordinación interinstitucional con el fin de habilitar el entorno para desarrollar una red de telecomunicaciones robusta en las zonas rurales.

**Zonas costeras**

Propiciar la integración de circuitos y rutas turísticas en el medio rural, en las cuales se integren las comunidades locales.

**Zonas costeras**

Incentivar el ahorro y crédito mediante su promoción, incursión, educación y creación (cultura financiera sana), vía el soporte del Sistema de Banca para el Desarrollo. Ello, con el fin de que dicho sistema se apoye con las cooperativas de ahorro y crédito para que funjan como sucursales de sus servicios para acercarse a los posibles usuarios y beneficiarios.

**Zonas costeras**

Apoyar la agroindustria, para lo cual se buscará la agilización y aceptación de fianzas y la aprobación de créditos de apoyos hacia este sector, mediante garantías semovientes y contratos de venta de cosecha, para que puedan ser utilizadas en la colocación de créditos del SBD de forma rápida y expedita.

**Zonas costeras**

## Partido Nueva República

Promover un Programa de turismo rural con el fin de mitigar los efectos de la pandemia y generar condiciones de soporte para fomentar los modelos de apoyo cultural, agrícolas y otros.

**Zonas costeras**

Promover la instalación de zonas francas para generar fuentes de empleo en las regiones señaladas. Un elemento esencial es aprovechar el bilingüismo cultural de ciertas zonas de Limón, de cara a la atracción de dichas zonas.

**Zonas costeras**

Impulsar el desarrollo de proyectos turísticos accesibles para personas con discapacidad y movilidad reducida, mediante alianzas público-privadas que vinculen las municipalidades y las empresas de dicho sector turístico.

**Zonas costeras**



**Fabricio Alvarado  
Muñoz**

# Propuestas

Generar una intervención integral que sume acciones del IMAS, INA, Ministerio de Educación, IAFA, ICD, Ministerio de Trabajo, para generar empleo y trabajo digno a las familias de las regiones periféricas.

**Zonas costeras**

1. Promover el trabajo articulado del ICT para la declaratoria turística y el certificado de sostenibilidad turística de proyectos de esta naturaleza que se desarrollen.
2. Apoyar el desarrollo de la acuicultura de gran escala en la costa atlántica, para la comercialización de productos pesqueros.

**Zonas costeras**

1. Promover la construcción de la marina y terminal de cruceros en el puerto de Limón.
2. Generar las facilidades y articulaciones para que los sectores agrícolas ingresen a mercados alternativos con mejores remuneraciones y productos de calidad.

**Zonas costeras**

1. Generar encadenamientos productivos relacionados con las empresas internacionales asentadas en la región Central.
2. Promover un reordenamiento del transporte público para generar ahorro de combustible, eficiencia administrativa y reactivación económica de la región Central

**Zonas costeras**

## Partido Nueva República

Fomentar la participación económica de las mujeres en el mercado laboral, en puestos formales de mayor calidad, sea directamente en una actividad turística o bien, en actividades complementarias de esta.

**Zonas costeras**

1. Generar las facilidades y articulaciones para que los sectores agrícolas ingresen a mercados alternativos con mejores remuneraciones y productos de calidad.
2. Diversificar la producción con fines de exportación y venta local, especialmente, de productos de valor agregado, a partir de extractos de plantas y productos no tradicionales.

**Zonas costeras**

Desarrollar la producción y comercialización local e internacional de alimentos orgánicos frescos y procesados. Impulsar la manufactura liviana para crear fuentes de empleo y desarrollo de los cantones.

**Zonas costeras**

1. Garantizar que la región provea de manera competitiva y rentable insumos para el desarrollo de procesos productivos en las áreas de la agricultura, turismo y manufactura.
2. Impulsar la actividad hotelera con el apoyo a las mipymes, por medio del Sistema de Banca de Desarrollo.

**Zonas costeras**

# Propuestas

1. Fortalecer la comercialización y cadena de frío para los productos frescos, incluidos los mariscos y pescados.
2. Generar alternativas de inserción en circuitos comerciales generados por el mercado mayorista para las organizaciones comunales agropecuarias, desde las cooperación privada y pública.

**Zonas costeras**

1. Auspiciar la profundización de la asistencia técnica por parte de la cooperación internacional, para el aprovechamiento del recurso hídrico y la actividad agrícola.
2. Estimular programas de certificación de productos regionales para la obtención de sellos de calidad.

**Zonas costeras**

1. Mejorar la marca y posicionamiento de las regiones, desde la articulación de lo económico y su identidad.
2. Profundizar la asistencia técnica para la agricultura familiar, a través de la cooperación internacional y el apoyo institucional público.

**Zonas costeras**

1. Aprovechar la floración de la región Pacífico Central para la apicultura durante la época de cosecha, para generar mayor valor agregado para los productos y su valor nutricional.
2. Impulsar una mayor articulación de las mipymes y emprendimientos en organizaciones regionales, para el empoderamiento de los encadenamientos a mayor escala.

**Zonas costeras**

## Partido Nueva República

1. Trabajar de manera coordinada con Procomer y las instituciones del Estado, para proyectar más ampliamente las exportaciones de las zonas periféricas.
2. Divulgar una cultura empresarial de cambio y de mejora tecnológica, atención al cliente y diversidad de productos para una mayor competitividad de las empresas y emprendimientos de las regiones.

**Zonas costeras**

Desarrollar rutas turísticas interlineales entre los cantones de la provincia de Alajuela y los dos distritos de Sarapiquí de la provincia de Heredia. Incrementar los proyectos de riego y acceso al recurso hídrico para consumo humano, mediante la utilización de tecnologías y capacitación para su uso sostenible, particularmente, para la provincia de Guanacaste.

**Zonas costeras**

1. Invertir en infraestructura de centros de investigación como el Centro Nacional de Ciencia y Tecnología de Alimentos, que tiene gran impacto regional en la zona norte.
2. Provocar la incursión de las unidades productivas campesinas mediante una mayor participación en la industrialización y comercialización de sus productos, en el mercado nacional e internacional.

**Zonas costeras**

1. Potenciar las articulaciones de las asociaciones productivas familiares, micro, pequeñas y medianas empresas, con el de las empresas agrícolas de mayores dimensiones (encadenamientos productivos).
2. Mejorar los servicios de información y asistencia técnica de manera coordinada por parte de los entes del Estado.

**Zonas costeras**

# Propuestas

1. Atraer inversión para la generación de fuentes de empleos nuevos en la agroindustria, tecnología de información, exportación y turismo.

2. Mejorar las capacidades tecnológicas, desde las habilidades, acceso a equipos y su aprovechamiento, para los emprendedores agrícolas y comerciales, con especial énfasis de las mujeres.

**Zonas costeras**

Generar una política para la atención oportuna y preventiva de los riesgos asociados a las inundaciones en las zonas productivas de Upala, Guatuso, Los Chiles y Sarapiquí, con el fin de aminorar pérdidas.

**Zonas costeras**

Expansión y mejora del Puerto Caldera como estrategia para reactivar la economía, lo que incluye la inclusión de mejor equipo, como grúas y escáneres; mejores accesos para mayor fluidez del puerto; ampliación de la profundidad del puerto y ampliación del muelle y construcción de un astillero, entre otros.

**Zonas costeras**

Desarrollar centros educativos de vocación deportiva, iniciando en zonas costeras, esto con el fin de potencializar el talento juvenil que se tiene en las provincias del interior del país, con una unidad pedagógica digital con deporte especializado. Desarrollar centros educativos bajo la modalidad de unidades pedagógicas de alta tecnología, con énfasis en turismo sostenible y emprendimiento agropecuario en la zona norte del país.

**Zonas costeras**

## Partido Nueva República

Desarrollar un aeropuerto Internacional en la zona sur, mediante una alianza públicoprivada y concesiones, todo apegado a la legislación nacional, en conexión directa con el desarrollo turístico de la región. Promover la apertura de, cuando menos, dos plantas atuneras en la región pacífico central del país.

**Zonas costeras**

Propiciar el desarrollo de un muelle astillero para reparación de barcos en Puntarenas. Ampliar el aeropuerto de Limón como respuesta a la necesidad de los habitantes de la provincia, en reactivación económica y con un claro ligamen para el desarrollo turístico de la provincia.

**Zonas costeras**

Ampliación de la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Liberia, así como su estructura de salones de espera y mejoras en su puesto de migración, con la finalidad de atraer más turismo, generar empleo y mejorar la economía de la región.

**Zonas costeras**

Impulsar un Programa de creación y fortalecimiento de unidades pedagógicas de alta tecnología, con ambientes de aprendizaje tecnologicados y digitalizados, y crear el plan nacional estratégico de planificación y atención de obra educativa a partir de dichas unidades.

**Vivienda**

# Propuestas

Establecer la estrategia nacional de atención a proyectos en los 24 territorios indígenas, y fortalecer el proceso de atención y función del subsistema de educación indígena en temas de infraestructura. Desarrollar e implementar el Programa de inventariado nacional de la infraestructura educativa pública.

**Vivienda**

Realizar una reforma que incluya los cambios necesarios en la gestión de la entidad que desarrolla los centros educativos en el país y proceder con la transformación de la dirección actual, para generar los procesos y planes de desarrollo estratégicos que respondan a una adecuada gerencia de integración, alcance, calidad, costo y cronograma.

**Vivienda**

Desarrollar el plan estratégico de planificación para unificar obra existente y crear procesos sistematizados y ordenados que permitan gestionar de manera integrada las unidades pedagógicas de alta tecnología que complementen la malla curricular integrada, tomando en cuenta el desarrollo académico, artístico, deportivo, entre otros.

**Vivienda**

Impulsar las reformas necesarias para que el mantenimiento de centros educativos se realice por gestión de cada director del centro educativo, en coordinación con las direcciones regionales, y con la supervisión y fiscalización ciudadana, a cargo de las juntas educativas.

**Vivienda**

## Partido Nueva República

Desarrollar un reglamento, por medio del cual se creará, en gobernanza y colaboración de todos los usuarios de las edificaciones, el sistema de construcción y mejoramiento de la infraestructura educativa. Las juntas de educación y administrativas tendrán un rol de fiscalización y generación de propuestas, más no de ejecución.

**Vivienda**

Promover la utilización de un Fondo de avales para vivienda, con el apoyo del Banhvi y cuya población meta es la clase media (jefas de hogar y núcleos familiares), como un mecanismo para otorgar una garantía a las primas para los créditos para vivienda, en moneda nacional o extranjera, que sean colocados por las entidades financieras supervisadas por la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef).

**Vivienda**

Acelerar la ejecución de proyectos hospitalarios, de alcantarillados pluviales y sanitarios. Intervenir y desarrollar proyectos de tratamiento de aguas residuales en los residenciales de la GAM que puedan conectarse al sistema integrado que actualmente desarrolla el ICAA, por razones de imposibilidad material.

**Vivienda**

Promover las herramientas de leasing o fondo de inversiones para el desarrollo inmobiliario, para luego pasar a créditos hipotecarios dirigidos a los consumidores. Simplificar los trámites para el desarrollo y construcción de viviendas, con el fin de mejorar la coordinación de las instituciones públicas vinculadas y para eliminar duplicidades y focalizar esfuerzos.

**Vivienda**

# Propuestas

Profundizar la implementación del programa “Vivienda urbana, inclusiva y sostenible” (VUIS), que busca transformar los espacios urbanos, ociosos y en uso, para que tengan un enfoque sostenible, saludable, seguro e inclusivo. Este programa lo ha trabajado el CFIA, Mivah, Banvhi y otros.

**Vivienda**

Promover el desarrollo de infraestructura, nacional y regional, como estrategia para la reactivación económica y generación de empleo, mediante la simplificación de trámites y la utilización de herramientas asociativas como las APP.

**Infraestructura**

Implementar un sistema de gestión vial, que permita hacer un análisis detallado de la evaluación y gestión de la red vial, estructuras de puentes y otras obras de infraestructura pública, desde una perspectiva técnica.

**Infraestructura**

1. Propiciar una transformación sustantiva de la estructura de movilidad urbana y rural del país, para integrar todo el territorio en una red inteligente, eficiente y eficaz.  
2. Propiciar un clima de inversiones oportuno para el aumento de edificaciones, construcciones e infraestructuras educativas y sanitarias, a través de una mayor seguridad jurídica.

**Infraestructura**

## Partido Nueva República

1. Declarar de interés público, vía decreto, el desarrollo y apertura del Canal Verde Interoceánico de Costa Rica.  
2. Desarrollar y realizar la apertura del Canal Verde Interoceánico de Costa Rica, cuyas obras comprenderían un mega puerto en cada litoral, unidos entre sí por aproximadamente diez líneas de rutas viales y tres líneas de ferrocarril, entre otros aspectos.

**Infraestructura**

Crear y operacionalizar el Programa del sistema multimodal de transporte masivo de personas (Transgam), para redefinir así todo el sistema de transporte interurbano basado en la sectorización y la estructuración de nodos de interconexión que integre la GAM con San José, de una forma racional y eficiente, y el interior del país con la GAM, en los mismos términos.

**Infraestructura**

Implementar el pago electrónico obligatorio en el transporte público. Incentivar la utilización de autobuses eléctricos, amigables con el medio ambiente, de tal forma que paulatinamente sustituyan a las unidades basadas en combustibles fósiles.

**Infraestructura**

1. Agilizar los procesos asociados al desarrollo de los proyectos de rutas nacionales como las rutas 32, 27, Cartago, San Ramón y San Carlos.  
2. Implementar un Programa de atención y mantenimiento de puentes y sus estructuras, el cual priorizará los catalogados como en condición crítica y deficiente.

**Infraestructura**

# Propuestas

Mejorar la coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados y las municipalidades para lo correspondiente al mantenimiento y desarrollo de la infraestructura vial.

**Infraestructura**

1. Programar e iniciar una transición de las rutas en lastre hacia el pavimento.
2. Desarrollar un Programa de obras estratégica menores que se basará en la detección de cuellos de botella viales que, generados por situaciones infraestructurales de bajo costo, son susceptibles de intervención para liberar dichos embotellamientos.

**Infraestructura**

Generar convenios de mantenimiento vial, por medio de las alianzas público-privadas, con eficiencia y transparencia absoluta, para mejorar la infraestructura vial sin generar mayores gastos para el país, como consecuencia de los atrasos que la burocracia actual genera, con el fin de lograr un 72% de mantenimiento en 4 años.

**Infraestructura**

1. Gestionar que los contratos de mantenimiento se manejen a la luz de los requerimientos especializados, como son los diferentes manuales técnicos.
2. Reajuste y actualización del Plan nacional de transportes, para una mejor ejecución presupuestaria y valoración de plazos de desarrollo de proyectos, al corto, mediano y largo plazos.

**Infraestructura**

## Partido Nueva República

1. Promover el aprovechamiento y uso de las aplicaciones de tecnología espacial, para mejorar de toma de decisiones en la formulación y ejecución de políticas en infraestructura pública.

2. Incorporar las observaciones y recomendaciones de la Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales, desde su rol de fiscalización, a la toma de decisiones del MOPT.

**Infraestructura**

Transformar el Consejo Nacional de Vialidad y Consejo Nacional de Concesiones en cuanto al mejoramiento de la transparencia, rendición de cuentas, gestión de proyectos, digitalización eficiencia y eficacia.

**Infraestructura**

Priorizar la utilización de criterios expertos en la definición de obras de infraestructura asociadas a la red vial nacional y según los portafolios existentes.

Simplificar los trámites y eliminar las duplicidades asociados al desarrollo de obras de infraestructura, permisos y otros, mediante plataformas digitales con plazos definidos.

**Infraestructura**

Gestionar una adecuada política de planificación de mediano y largo plazos, para el desarrollo de infraestructura orientada hacia la utilización y tratamiento del recurso hídrico, de cara a la gobernanza con todos los actores sociales, institucionales y productivos implicados.

**Infraestructura**

# Propuestas

Implementar una política pública para la operativización de los principios OCDE y de gobierno corporativo, para la promoción de la transparencia y rendición de cuentas en los procesos de compra, licitación y concesiones para infraestructura pública.

**Infraestructura**

**Partido Nueva República**

# Propuestas



**UNION  
LIBERAL**

Fortalecer y mejorar el régimen municipal

**Ordenamiento**

Reducir la estatización fomentando la desconcentración y principio de acción subsidiaria del Estado

**Ordenamiento**

Promover la construcción de vivienda de bajo costo, para no solo proveer vivienda digna a los estratos bajos de la sociedad, si no reactivar el empleo apoyado en líneas de crédito aptas para este segmento.

**Vivienda**

**Partido Unión Liberal**

**Federico Malavassi  
Calvo**



# Propuestas

## JUSTICIA SOCIAL

Incrementar la calidad de la infraestructura educativa de escuela y colegios, mediante una Política de Infraestructura

**Infraestructura**

Impulsar un proyecto de ley, en alianza con el IFAM, que le dé más fuerza y presupuesto a los Gobiernos locales, sobre todo en temas de infraestructura, salud, educación y vivienda.

**Infraestructura**

Implementación de planes de mantenimiento de infraestructura  
Dar el debido mantenimiento y para la construcción de todos los edificios que albergan a las policías nacionales

**Infraestructura**

1. Revisar todos los contratos de construcción de obra pública vigentes y en marcha  
Generar condiciones legales e internas para que el MOPT vuelva a hacerse cargo de la construcción de obra pública
2. Garantizar que la construcción de obra pública esté sometida a altos estándares de calidad para lo cual se creará o coordinará con un Instituto

**Infraestructura**

## Partido Justicia Social Costarricense

1. Analizar la viabilidad y factibilidad para la creación de un canal seco que vincule los dos océanos, sea este por la zona norte o bien de forma transversal al país.
2. Revisar y, si es el caso reformular el contrato de GLOBALVÍA (ruta 27). Asimismo, generar una adecuada transición para la salida de RITEVE

**Infraestructura**

Crear un software especializado que articule a todas las entidades públicas vinculadas con la construcción, reparación o el mantenimiento de obra pública  
Fortalecimiento de JAPDEVA

**Infraestructura**

1. La Readaptación inmediata de la Terminal Hernán Garrón en un verdadero Muelle de Cruceros Home Port.
2. Construcción de una Marina para naves pequeñas.
3. Construcción de un muelle pesquero

**Infraestructura**

**Carmen Quesada Santamaría**



# Propuestas

**1.** Impulsar una mejora radical y decidida en el transporte público de personas y de mercaderías, atendiendo aspectos urgentes como los buses, los trenes, los puertos y los aeropuertos regionales  
**2.** Lograr que los transportistas de menor capital y flotilla tengan un representante en el Consejo de Transporte Público

**Transporte**

**1.** Reducir significativamente el alquiler de edificios a altos precios, lo cual se ha prestado para enriquecer a quienes brindan el servicio  
**2.** Promover la creación de cooperativas de vivienda de autogestión que permitan a las comunidades autogestionar

**Vivienda**

Fortalecer el bono de la vivienda para las familias en condición de pobreza y crear un bono potente y sólido para la población de clase media

**Vivienda**

**1.** Impulsar medidas urgentes para bajar los costos de los materiales de construcción que limitan el acceso a la vivienda para muchas familias  
**2.** Promover el repoblamiento rural

**Vivienda**

**Partido Justicia Social Costarricense**

# Propuestas



El Estado y el BANHVI deben pasar a controlar las listas de beneficiarios de los proyectos de vivienda de interés social. No requiere reforma legal alguna.

**Vivienda**

Incluir en el procedimiento de revisión y aprobación de los proyectos el tema de la economía de escalas

**Vivienda**

Revisar y replantear la revisión y aprobación de los proyectos de vivienda para dejar de encarecer los proyectos y drenar los recursos del Fondo de Subsidios para la Vivienda.

**Vivienda**

1. Monto de subsidios extraordinarios. Los subsidios extraordinarios (especiales) del bono familiar de vivienda deben limitarse en cuanto a su monto máximo.
2. Se deben dictar directrices sobre la ubicación de los proyectos en distritos prioritarios, sistemas constructivos, montos máximos de financiamiento y selección de las familias.

**Vivienda**

## Partido Fuerza Nacional

Terrenos ociosos. Se debe exigir a las instituciones del Estado que tengan terrenos ociosos a donarlos al BANHV-FOSUVI para el desarrollo de proyectos de vivienda de interés social. Donar terrenos ociosos de la Municipalidades al BANHVI- FOSUVI. Para ellos están autorizadas por el Código Municipal y por la Ley del Sistema Financiero Nacional para la Vivienda.

**Vivienda**

Donar terrenos ociosos de la Municipalidades al BANHVI- FOSUVI. Para ellos están autorizadas por el Código Municipal y por la Ley del Sistema Financiero Nacional para la Vivienda.

**Vivienda**

Prioridad en la erradicación de tugurios. La construcción de proyectos de vivienda de interés social debe tener como primera prioridad la erradicación de los precarios.

**Vivienda**

**Greivin Moya  
Carpio**



# Propuestas

Financiamiento clase media. El financiamiento para clase media y clase media (alta) con créditos convencionales, no debe ser una prioridad del BANHVI. El BANHVI hará su aporte por medio de su otro gran fondo que es el FONAVI, (...)

**Vivienda**

(...) otorgando créditos subsidiados de segundo piso a sus entidades autorizadas para que a su vez otorguen créditos subsidiados de primer piso a las familias solicitantes, mejorando de esa forma su capacidad de pago y no comprometiendo el patrimonio familiar.

**Vivienda**

El desarrollo de un sistema de movilidad basado en transporte público seguro, eficiente y renovable.

**Ambiente**

El fomento de un transporte con modalidades, tecnologías y fuentes de energía hasta lograr las emisiones cero o las más bajas posibles.

**Ambiente**

**Partido Fuerza Nacional**

# Propuestas



Desarrollar un programa de recuperación y mejoramiento del espacio público.

**Infraestructura y obra pública**

1. Impulsar proyectos de construcción en gran escala, a fin de dar vivienda moderna, barata y confortable a los sectores populares dentro de la ciudad.

2. Fortalecer todas aquellas medidas impulsadas para la recuperación, remozamiento y ampliación de la infraestructura hospitalaria.

**Infraestructura y obra pública**

1. Garantizar que las comunidades rurales gocen servicios de agua potable, energía eléctrica, servicios de salud, educación, viviendas, entre otros, apropiadas para tales zonas.

2. Derogar la ley de concesión de obra pública.

**Infraestructura y obra pública**

1. Asegurar la creación y reparación de caminos rurales apropiados para la movilización de vehículos automotores así mismo caminos seguros y adecuados para las personas que se movilizan a pie.

2. Facilitar el acceso a infraestructura y logística a los emprendimientos locales.

**Infraestructura y obra pública**

## Partido Pueblo Unido

Impulsar la modernización del sistema de transportes público con tranvías y trenes movilizadas por energía eléctrica.

**Transporte público**

Establecer con carácter de ley el programa nacional de transporte público y la obra pública vial que incluya la amplia participación del pueblo.

**Transporte público**

Creación y desarrollo en un servicio de transporte basado en la energía eléctrica, como los tranvías, trolebuses y trenes eléctricos.

**Transporte público**



**Martín Chinchilla Castro**

# Propuestas

Trabajar en un plan de desarrollo territorial nacional reconociendo las especificidades de lo rural y de lo urbano con rango de Ley.

**Vivienda y territorialidad**

Garantizar que las comunidades rurales gocen servicios de agua potable, energía eléctrica, servicios de salud, educación, viviendas, entre otros, apropiadas para tales zonas.

**Vivienda y territorialidad**

Establecer una estrategia de desarrollo local específica para comunidades en zonas de amortiguamiento.

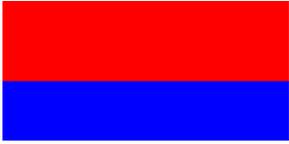
**Vivienda y territorialidad**

Aprobar el proyecto de ley de autonomía y que se les devuelvan a los pueblos indígenas sus territorios.

**Vivienda y territorialidad**

**Partido Pueblo Unido**

# Propuestas



Invertir en recursos tecnológicos e infraestructura especializada, así como la recuperación de plazas, para el fortalecimiento de la policía nacional.

**Infraestructura**

1. Desarrollar proyectos estratégicos en infraestructura sostenible (vial, edificaciones, de salud y sociales) e infraestructura digital que generen los multiplicadores más altos y la más alta rentabilidad social y económica del gasto de capital.

2. Optimizar la infraestructura educativa y el *despliegue de los docentes* en una forma eficiente y que contribuya a la calidad del proceso para cada alumno.

**Infraestructura**

Recurrir a las diversas formas de concesión o gestión de alianzas público-privadas para ampliar la disponibilidad de recursos, siempre protegiendo el patrimonio nacional y mediante relaciones transparentes en que se privilegiará la fiscalización ciudadana y la Contraloría General de la República.

**Infraestructura**

Fomentar dispositivos de última generación en los semáforos peatonales, programas de prevención y educación vial, al igual que buscar que las aceras y áreas públicas estén correctamente diseñadas para que de manera segura, personas con discapacidades puedan desplazarse, para lo cual se trabajará de la mano con la Municipalidad.

**Infraestructura**

## Partido Unidad Social Cristiana

Desplegar centros de cuidado y recreación de adultos mayores, así como los ajustes necesarios en la ley para beneficiarlos en los temas de transporte e infraestructura física, articulado con las municipalidades y las organizaciones públicas y privadas en las comunidades..

**Infraestructura**

Promoverá el desarrollo de áreas verdes, ciclovías, veredas y espacios lúdicos en todas las comunidades para el sano esparcimiento de ciudadanos de todas las edades y perfiles.

**Infraestructura**

1. Se propone un marco de infraestructura logística, energética y de telecomunicaciones a la altura de los tiempos en calidad y costos.

2. Mejoras en infraestructura clave como son los aeropuertos y carreteras de alta circulación turística..

**Infraestructura**



**Lineth Saborío Chaverri**

# Propuestas

1. Descentralización general y hacia zonas de menor desarrollo, para privilegiar la cercanía con la ciudadanía y con los sectores productivos y empresas de cada región del país.

2. Llevar mayor incidencia del estado y sus instituciones hacia las zonas de menor desarrollo.

**Ordenamiento territorial**

Fuerte compromiso con el fortalecimiento del régimen municipal y de la descentralización administrativa y programática de nuestras instituciones estatales, en función de necesidad, eficiencia y eficacia.

**Ordenamiento territorial**

Impulsar una ley de ordenamiento del territorio que defina con claridad los roles de las instituciones y los instrumentos jurídicos que pueden utilizarse para la gestión

**Ordenamiento territorial**

Propiciar que cada gobierno local del país cuente con los recursos que requiera para que, al final de la Administración, los cantones del país se encuentren en proceso de actualizar su regulación territorial y listos para propiciar un crecimiento descentralizado y, a la vez, ordenado.

**Ordenamiento territorial**

## Partido Unidad Social Cristiana

Fortalecer el régimen municipal y las instituciones que le apoyan, para que se coordinen más estrechamente y trabajen en conjunto para fortalecer la autoridad y capacidad de los gobiernos locales para convertirse en gestores del desarrollo económico y social, así como la sostenibilidad de sus cantones y regiones.

**Ordenamiento territorial**

Fortalecer las capacidades y recursos humanos, tecnológicos, institucionales y financieros- de cada municipalidad para que, en cercanía con los ciudadanos y empresas residentes, impulsen el crecimiento económico, la generación de empleo, el crecimiento del progreso social, la reducción de la pobreza y la sostenibilidad ambiental en cada cantón y región del país.

**Ordenamiento territorial**

Se buscará que el MIDEPLAN, conforme se vaya dando la descentralización y el ordenamiento territorial, convierta el Plan Nacional de Desarrollo (PND) en una guía estratégica para el país y sus instituciones, así como en un instrumento para apoyar el desarrollo equitativo en todas las regiones y cantones del país.

**Ordenamiento territorial**

1. Replantear los planes reguladores como instrumentos de planificación y convertirlos en planes de desarrollo local, ordenamiento del territorio y sostenibilidad ambiental.

2. Impulsar las actividades económicas e institucionales que deben respaldar el desarrollo sostenible de cada región del país.

**Ordenamiento territorial**

# Propuestas

Lograr que el PND sirva como instrumento de alineamiento de los Planes Estratégicos Institucionales, en los Planes Operativos Anuales y en los presupuestos de las instituciones del Estado, así como en los planes y programas de la institucionalidad de apoyo a las municipalidades.

**Ordenamiento territorial**

Dar impulso al Programa "Ciudades Emergentes: Regionalización Proactiva y Competitividad Territorial", desarrollado por CINDE; y que se basa en planificación con una base territorial y regional, tomando en cuenta el entorno económico, el clima de inversión y capacidades de los diferentes polos productivos.

**Ordenamiento territorial**

Fortalecer la competitividad territorial bajo una óptica de cooperación multisectorial, con el fin de incrementar la empleabilidad en diversas regiones de Costa Rica, logrando que se active en la zonas rurales y costeras la empleabilidad tan necesitada.

**Ordenamiento territorial**

Dinamizar la política del sector de vivienda y asentamientos humanos para toda la población costarricense y en especial facilitar con solidaridad y subsidiaridad los medios para familias de bajos recursos económicos y vulnerabilidad social.

**Vivienda**

## Partido Unidad Social Cristiana

Brindar a las familias de clase media, oportunidades reales de acceso a planes, programas, proyectos de vivienda con fuentes de financiamiento accesibles y todo bajo un modelo urbanístico sustentable y planificado en espacios provistos de condiciones y servicios básicos, que permitan su desarrollo integral en la sociedad..

**Vivienda**

Fortalecer e integrar las Instituciones del sector vivienda (MIVAH, e INVU) y del sistema financiero nacional para la vivienda (BANHVI), mediante un trabajo coordinado y articulado con las municipalidades y el sector privado; para el establecimiento de diversidad de modalidades de soluciones habitacionales acorde a la cultura del país, a las necesidades de la vida moderna, y con mejores condiciones de financiamiento de vivienda (bonos, tasas de interés, plazos preferenciales).

**Vivienda**

# Propuestas



Incentivar a los núcleos familiares, según la normativa, para que obtengan en los casos que califiquen el crédito necesario y oportuno en condiciones favorables para construir u obtener vivienda.

**Vivienda**

Coordinar un esfuerzo junto con el MIVAH, INVU, el BANHVI y las Entidades Autorizadas del Sector Vivienda, además de empresas del sector privado, para proveer hogares a familias que carecen de recursos.

**Vivienda**

Se designará al MIVAH como la institución para actuar inmediatamente como unidad ejecutora de apoyo y ejecución en la atención de las familias afectadas por fenómenos naturales o actos humanos según la Ley Nacional de Emergencia.

**Vivienda**

A fin de recuperar la potestad de seleccionar, identificar y atender a los potenciales beneficiarios, el MIVHA debe establecer la demanda de la población por atender. Dicha labor la realizará juntamente con las municipalidades y asociaciones de desarrollo.

**Vivienda**

## Partido Republicano Social Cristiano

Realizar un inventario de propiedades de distintas instituciones del gobierno y entidades financieras públicas, para seleccionar las que cumplen los requisitos de para su adquisición y brindar soluciones de vivienda a los distintos estratos.

**Vivienda**

El MIVAH, juntamente con las municipalidades, realizará un estudio de propiedades aptas para la construcción, a fin de atender las necesidades de los potenciales beneficiarios, acorde con la condición socio económica de estos.

**Vivienda**

Ejecutar un programa de créditos por estrato para atender la clase media, diferenciado en monto, plazo, tasa de interés, garantía (mix), analizar futuro Ahorro 9%.

**Vivienda**



**Rodolfo Hernández Gómez**

# Propuestas

Realizar supervisiones a las viviendas dadas a familias necesitadas, para garantizar el estado del inmueble, además de que este habitada por la familia a la cual fue otorgada. Según los resultados de esto último se asignará la vivienda.

**Vivienda**

Calificar la forma en la que se otorga el bono familiar de vivienda con la finalidad de responder de forma eficaz a la necesidad de vivienda de familias pobres y extrema pobreza y evitar abusos e injusticias a la hora de asignar los bonos.

**Vivienda**

1. Reactivar la inversión pública y privada en obras de infraestructura para aumentar la competitividad del sector productivo.

2. Utilizar el superávit del ICT en la construcción del Centro de Convenciones y en mejoras en los sitios turísticos de mayor atracción, y canalizar préstamos y donaciones para mejorar la infraestructura turística.

**Infraestructura**

Mejorar la infraestructura rural, la cual es esencial para el desarrollo agropecuario. Realizar un traslado de centros de consumo, de transformación o sitios de acopio. Además, de involucrar los gobiernos locales para garantizar la habilitación de infraestructura, carreteras y caminos para lograr este objetivo.

**Infraestructura**

## Partido Republicano Social Cristiano

Iniciar un proceso de modernización del modelo del MOPT con miras a obtener mejores resultados. Se realizará una separación de la entidad en 2 instituciones:

**a.** Ministerio de transportes: Encargado exclusivamente de atender las diferentes modalidades del transporte nacional y su modernización, incluyendo los sistemas de transporte por buses y taxis, transporte aéreo y marítimo, por ferrocarril, etc.

**Infraestructura**

**b.** Instituto Nacional de Carreteras y Obra Pública: Encargado de la construcción de carreteras nacionales, puertos, aeropuertos, salvo los asumidos directamente por la Dirección de Aviación Civil y el mantenimiento de dicha Obra Pública.

**Infraestructura**

Se pretende iniciar y establecer un PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIAL, a un plazo de 10 años y dejar a futuras administraciones una clara propuesta técnica, debidamente planificada, basada en las prioridades que se determinen. Esto con el objetivo de afrontar el problema constante del pobre estado de la infraestructura vial del país. En el marco del PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIAL se incluyen las siguientes acciones prioritarias:

**Infraestructura**

Mantenimiento de la Red Vial Nacional existente

Reconstrucción de la Red Vial Nacional existente

Ampliación de la Red Vial Nacional existente

Construcción de nuevas carreteras nacionales

Mantenimiento de la Red Vial Cantonal existente

Reconstrucción de la Red Vial Cantonal existente

Ampliación de la Red Vial Cantonal existente

Construcción de nuevas carreteras y caminos cantonales.

**Infraestructura**

# Propuestas

Fortalecer el programa de mantenimiento de la Red Vial Nacional, para que sus superficies de rodamiento se encuentren en perfecto estado permanente. Los recursos necesarios serán aportados por el CONAVI y el Presupuesto Nacional.

**Infraestructura**

En cuestiones de reconstrucción y ampliación según lo estipulado en el Plan Nacional de Desarrollo Vial se determinará cómo abordar una acción de estas y cómo se va a financiar (recursos del Presupuesto Nacional, CONAVI, Recursos Externos, entre otros).

**Infraestructura**

Iniciar un plan definitivo para lograr la ampliación de la ruta 27 desde el cruce de Ciudad Colón hasta la intersección con el inicio de la Costanera Sur, sea el cruce de Jacó en Pozón. Dicho contrato se debería realizar mediante una ampliación al contrato de concesión vigente.

**Infraestructura**

1. Lograr la construcción de 4 carriles en la carretera Barranca- Limonal- Cañas.
2. Ejecutar la ampliación a un mínimo de 3 carriles (Carril de ascenso) en la carretera entre Esparza y San Ramón.
3. Ampliar la Carretera a Limón, en caso de que la presente Administración no la inicie o concluya.

**Infraestructura**

## Partido Republicano Social Cristiano

1. Realizar la conexión entre las rutas hacia los puertos, por medio de la construcción parcial del Anillo Periférico.

2. Continuar con la ampliación del tramo Jardines del Recuero hasta la entrada a Heredia.

3. Retomar la construcción de la carretera fronteriza conocida como la trocha fronteriza.

**Infraestructura**

1. Programar la construcción de una carretera que una el Valle Central (Parrita), para evitar la vuelta por Jacó.

2. Iniciar un plan de ampliación de puentes que se mantienen en un carril a pesar de que la carretera se ha ampliado a 2 carriles.

**Infraestructura**

1. Valorar económicamente la viabilidad de construir viaductos elevados.

2. Fortalecer el IFAM, para que realmente esta institución pueda asesorar eficientemente en materia de desarrollo vial al Régimen Municipal.

3. La asesoría permanente al régimen municipal por parte del MOPT y Conavi, además de la que brinda el IFAM.

**Infraestructura**

1. La creación inmediata de un cuerpo técnico que establezca las prioridades inminentes para atender la red cantonal a nivel nacional, con la participación de representantes del MOPT, del Régimen Municipal y del IFAM.

2. Reordenamiento del tránsito mediante pequeñas inversiones en infraestructura para descongestionar el tránsito.

**Infraestructura**

# Propuestas

Destinar a un grupo de profesionales a estudiar y ejecutar soluciones que sean factibles de ser ejecutadas en forma inmediata y plantearlas, para ser incluidas en el plan de ejecución de obra del MOPT o en el Plan Nacional de Desarrollo Vía.

Infraestructura

**1.** Colocación de lámparas de control, especialmente en los puntos conocidos de mayor embotellamiento para multar a los infractores que violen normas de circulación.

**2.** Incorporación de recurso humano en la Policía de Tránsito.

Infraestructura

**1.** Fortalecimiento de la Policía de Tránsito Municipal, dando la asesoría y apoyo al régimen municipal para su ordenado crecimiento.

**2.** Presentar al país la necesidad de contar con consultores externos que realicen lobby en la Asamblea Legislativa, por parte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Infraestructura

**1.** Revisar y modificar la Ley de Concesión de Obra Pública, adecuando la misma y los procedimientos posteriores, para convertirla en una herramienta eficiente y eficaz para el país, legal y técnicamente.

**2.** Realizar un inventario de los recursos técnicos y profesionales del MOPT, así como la disponibilidad presupuestaria, para determinar las necesidades y la contratación de recursos humanos frente a los objetivos y metas del Plan Nacional de Desarrollo Vial.

Infraestructura

## Partido Republicano Social Cristiano

**1.** Creación de un grupo integrado tanto por profesionales del sector público y representantes de las principales cámaras empresariales, que pueda contar con la asesoría de instituciones internacionales, para lograr un consenso de la nueva legislación de contratación de obra pública que el país requiere.

**2.** Realizar las contrataciones de obras a través de la UNOPS, organismo adscrito a la Organización de las Naciones Unidas.

Infraestructura

Puertos:

**a.** Apoyar la modalidad que ha permitido el inicio de la construcción de la nueva terminal en Moín, proyecto el cual se seguirá hasta que se haya completado.

**b.** Impulsar nombramientos, de acuerdo con la Ley, tanto en la Presidencia Ejecutiva como en la Junta Directiva de ATM, de personal calificado profesionalmente y comprometido con el logro de esos niveles de eficiencia.

Infraestructura

**c.** Establecer mecanismos de coordinación y diálogo con el sindicato de JAPDEVA en la búsqueda de la eficiencia y modernización del puerto.

**b.** Continuar con los esfuerzos de ampliación del contrato con la empresa concesionaria del puerto de Caldera.

Infraestructura

Aeropuertos:

**a.** Apoyar y continuar con los esquemas utilizados para la operación de los aeropuertos Juan Santamaría y Liberia, así como impulsar la ampliación de los contratos existentes, con el fin de mantener y expandir la infraestructura.

Infraestructura

# Propuestas

**b.** Continuar con el apoyo de las instituciones internacionales especializadas que realizan los estudios para la ubicación del nuevo aeropuerto en la zona de Orotina.

**c.** Impulsar la construcción del aeropuerto internacional de la Región Brunca para promover la economía y la generación de empleo en esa región.

Infraestructura

**d.** Tanto el Consejo Técnico de Aviación Civil como la Dirección elaborarán un Plan Maestro para los aeropuertos locales, mediante el cual se establecerá una red eficiente de aeropuertos locales en infraestructura y en seguridad aérea.

Infraestructura

**e.** Realizar un plan efectivo de mejoras de las pistas y el adecuado mantenimiento de estas y de las estructuras de servicio, en apoyo al sector turismo y a la atención de emergencias.

**f.** Impulsar la construcción del aeropuerto internacional de la Región Brunca para promover la economía y la generación de empleo en esa región.

Infraestructura

**f.** Construir, con el apoyo del sector turismo, instalaciones de espera para pasajeros, primordialmente en aquellos aeropuertos locales con mayores volúmenes de tráfico.

Infraestructura

## Partido Republicano Social Cristiano

**1.** Promover estaciones centrales de autobuses que descongestionen las estrechas vías de nuestras cabeceras de provincia.

**2.** Establecer centros de origen y de destino de forma directa en las cabeceras de las provincias más cercanas y que generen un alto flujo de personas.

**3.** Modernizar el sistema de transporte público y de carga.

Transporte

**1.** Continuar con el proyecto de las rutas interseccionales del MOPT que aún no ha sido puesto en marcha. Además de implementar el proyecto se ampliará de forma sistemática de acuerdo con la demanda que genere el servicio.

**2.** Establecer el ferrocarril mediante la concesión de un metro o tren para la GAM con rutas primarias este-oeste y norte-sur.

Transporte

**1.** Garantizar que el servicio público de transporte de personas en la modalidad taxi sea un modo de vida digna para un importante grupo de costarricenses que se dedican a brindarlo.

**2.** Mantener las exoneraciones existentes a la importación de los vehículos destinados a este servicio, incentivando la adquisición de unidades con una eficiencia energética mayor.

Transporte

Infraestructura de carga:

**a.** Mejorar la infraestructura vial propuesta para ayudar considerablemente a reducir algunos factores disparadores del costo del transporte al sector productivo.

**b.** Reactivación del ferrocarril para el transporte de carga de los puertos al centro del país.

Transporte

# Propuestas

**c.** Concordar con las diferentes instituciones del Estado y con las cámaras empresariales vinculadas, en el marco de un franco y permanente diálogo, un claro y firme compromiso de buscar las más prontas y adecuadas ejecuciones de las soluciones de corto y mediano plazos.

Transporte

Seguridad Vial:

**a.** Incorporar al Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, aquellas obras de corto y mediano plazo, contenidas en el Plan Nacional de Desarrollo Vial.

**b.** Establecer como prioridades de las autoridades del MOPT, desde el inicio de la Administración 18-22, las siguientes acciones:

Transporte

**b.1.** Ejecutar y mantener un programa adecuado de señalización vial tanto vertical como horizontal en todas las carreteras clasificadas como nacionales.

**b.2.** Establecer un programa de ayuda al régimen municipal, que les permita llevar a cabo los mismos programas de señalización en la red cantonal, principalmente la urbana.

Transporte

**b.3.** Adecuar e impulsar los programas de Educación Vial a nivel de todas las escuelas y colegios del país, en un programa conjunto entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Ministerio de Educación Pública.

Transporte

## Partido Republicano Social Cristiano

**b. 4.** Mejorar en eficiencia, por ser indispensable, el control de la policía de tránsito y la aplicación de su autoridad.

Transporte

**b.5.** Iniciar un proceso de urgente aplicación, para que la Policía de Tránsito cuente con el personal que se requiere para llevar a cabo los controles en las carreteras del país.

Transporte

**b.6.** Equipar a la Policía de Tránsito con las herramientas necesarias para ejercer adecuadamente su labor.

Transporte

**b.7.** Impulsar las reformas necesarias a la Ley de Tránsito.

Transporte

# Propuestas



Impulsar y construir el primer Centro Deportivo de Altura de Alto Rendimiento en el Cerro de la Muerte para atraer turismo deportivo internacional.

**Infraestructura**

Mejorar servicios en educación, en infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria para que las empresas de alta tecnología se puedan instalar fuera del Valle Central de Costa Rica.

**Infraestructura**

Gestionar e impulsar un proyecto deportivo en conjunto con DINADECO, Ministerio del Deporte, ICODER y las Asociaciones de Desarrollo en donde se rehabiliten los espacios públicos para convertirlos en áreas para la práctica de diferentes disciplinas deportivas.

**Infraestructura**

Se propone un transporte público coordinado con troncales de autobús y de tren con rutas conectadas que no ingresen al centro de la capital, para desestimular el uso de vehículos y educar a las personas a utilizar el servicio público reduciendo aún más la emisión de gases.

**Transporte**

## Partido Movimiento Libertario

1. Se propone que el esquema de financiamiento para la adquisición de vehículos deba poner el financiamiento en los automóviles eléctricos.

2. Reducir la tasa impositiva para la importación de automóviles

**Transporte**

Se propone una planificación urbana que integre razonablemente los proyectos de vivienda con zonas industriales y comerciales que permita establecer espacios seguros y de calidad para mejorar nuestro confort y estilo de vida.

**Reordenamiento Vial**

Replantear la división territorial administrativa para que los cantones correspondan igualmente a criterios geográficos modernos, que permita una más eficiente administración de los servicios municipales..

**Ordenamiento territorial**



**Luis Alberto Cordero Arias**

# Propuestas

Aplicar las nuevas tecnologías, sobre todo el llamado internet de las cosas, para mejorar la vida urbana, lo cual implica mejor ordenamiento, mayor seguridad para las personas que viven y se desplazan en las ciudades y descontaminación visual, auditiva, de sustancias tóxicas, etc., de dichas ciudades.

**Ordenamiento territorial**

Replantear la división territorial administrativa de Costa Rica para que las provincias estén definidas en sus límites a partir de conceptos geográficos y culturales que los identifiquen como zona del país con características propias.

**Ordenamiento territorial**

**Partido Movimiento Libertario**

# Propuestas



Equiparar la oferta de servicios de las zonas urbanas, con las zonas rurales, para ampliar las oportunidades.

**Ordenamiento territorial**

En cuanto a la reactivación agrícola se promueve con las organizaciones de productores, el establecimiento de centros de comercialización o pequeños mercados agro-comerciales, en diferentes comunidades rurales, donde los productores y pequeños emprendedores puedan comercializar a nivel local.

**Ordenamiento territorial**

Priorizar la ejecución del préstamo con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) otorgado por US\$111.13 millones al AyA, para financiar el "Programa de Agua Potable y Saneamiento de Zonas Costeras, Gestión de la Calidad y Eficiencia del Servicio".

**Ordenamiento territorial**

Mantendremos una visión de clúster para el sector. Destacamos la importancia del sector pesquero como proveedor de alimento a nivel mundial y como generador de empleo en nuestras zonas costeras.

**Ordenamiento territorial**

## Partido Restauración Nacional

Estableceremos una agenda para la construcción conjunta y articulada del Plan Nacional de Desarrollo de las Telecomunicaciones, que garantice la satisfacción de las demandas impostergables, incluyendo el acceso a los medios para avanzar en las metas que permitan superar el "apagón" situado en mayor modo en las periferias.

**Ordenamiento territorial**

Desarrollaremos y fortaleceremos las ferias especializadas en productos pesqueros y acuícolas en las zonas costeras y la meseta central.

**Ordenamiento territorial**

Reducción de las cargas parafiscales para los nuevos proyectos de inversión en destinados para las zonas periféricas del país.

**Ordenamiento territorial**



**Eduardo Cruickshank Smith**

# Propuestas

Ampliar las potestades locales para dar mantenimiento también, a carreteras nacionales secundarias que dan acceso a los centros urbanos, así como un aumento al porcentaje de recursos que se destina a la Red Vial Cantonal.

**Viabilidad**

1. Corregir el sistema radial de carreteras que confluyen no solo en el GAM, sino en la ciudad de San José.

2. Corregir el sistema de transporte público, que está centralizado en la ciudad de San José.

**Viabilidad**

1. Corregir la Congestión. Los tiempos de viaje para personas que trabajan en la GAM son, en promedio, de más de dos horas por día.

2. Dictar una política de movilidad clara, que incluya los elementos básicos del sistema vial, más allá del vehículo particular que incluyen: peatones, bicicletas y autobuses.

**Viabilidad**

1. Mejorar el diseño de las rutas de autobús.

2. Disminuir el consumo de combustible.

3. Disminuir el deterioro de la flota vehicular.

**Viabilidad**

## Partido Restauración Nacional

1. Disminuir la generación de gases de efecto invernadero (GEI) y por consiguiente la huella de carbono.

2. Interconectar las carreteras más importantes del país.

3. Elevar el estándar de la red vial nacional estratégica (RVNE, unos 1500 km), que conecta las fronteras y los puertos.

**Viabilidad**

Implementaremos distintas modalidades de financiamiento de obra vial. No solo endeudamiento o presupuesto nacional, sino aprovechar las alternativas de APPs, reciclaje de activos.

**Viabilidad**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes intervendrá estableciendo una gestión eficiente en la instalación de las torres y la infraestructura que ellos administren, dictando una política pública para incorporar en toda la infraestructura vial todos los elementos que requiere la 5G, incluyendo la conectividad vía fibra óptica.

**Viabilidad**

# Propuestas

Definir el papel de los gobiernos locales en cuanto a sus capacidades y competencias, para contribuir en la gestión social y de vivienda que se requiere en sus territorios; la gestión integral de residuos sólidos; la optimización de los procesos de ordenamiento territorial de los que hablamos, cuando proponemos atacar la excesiva tramitología, que tanto aleja la inversión e impide el crecimiento nacional.

Vivienda

El Ministerio de Desarrollo Social asume las responsabilidades de vivienda social que hoy se le han asignado al Ministerio de Vivienda y el jerarca del Ministerio de Seguridad Social pasa a ser miembro de la Junta Directiva del Banco Hipotecario de la Vivienda.

Vivienda

Las funciones relacionadas con la planificación urbana que tiene el INVU y sus recursos, pasan al Ministerio de Planificación y 121 Política Económica, mientras que los recursos del Programa de ahorro y préstamo se trasladan al BANHVI.

Vivienda

## Partido Restauración Nacional

1. Promover un nuevo Plan Nacional de Infraestructura del Recurso Hídrico para dar soporte y priorizar técnica y económicamente los proyectos.
2. Alianzas público-privadas para la gestión de la infraestructura educativa y tecnológica en centros educativos públicos y privados.

Infraestructura

1. Establecer el tema de infraestructura para Agua Potable como una prioridad de Casa Presidencial.
2. Priorizar los proyectos de construcción de infraestructura de recurso hídrico que requiere el país en los próximos cinco años.

Infraestructura

# Propuestas



Aumentar la calidad del gasto en infraestructura. Que la construcción de la infraestructura responda a altos niveles de planificación, eficiencia, calidad y transparencia.

Infraestructura y Transporte

Garantizar la calidad de las obras: el MOPT debe retomar la supervisión de las obras mediante la acreditación de sus laboratorios de materiales

Infraestructura y Transporte

Aeropuertos. Definir si es más pertinente la creación de otro aeropuerto internacional en el centro del país o si, más bien, debe ampliar el uso del aeropuerto Juan Santamaría y, paralelamente, construir una o dos terminales más, ya sea en el Caribe y/o en Pacífico Sur de mediana escala, con el fin de cumplir con las exigencias de la demanda.

Infraestructura y Transporte

En materia portuaria. Mantener una evaluación constante sobre la capacidad y la demanda de nuestros puertos, para así satisfacer las necesidades del comercio exterior y el turismo.

Infraestructura y Transporte

## Partido Progreso Social Democrático

El derecho de vía ferroviario, en efecto, debe ser aprovechado en la GAM. Sin embargo, todo proyecto debe fundamentarse en un análisis técnico para contar con un tren rentable de primer mundo. De la misma manera, debe contemplar el desarrollo de la infraestructura complementaria (paradas de buses, parqueos, áreas comerciales, entre otros) para potenciar sus impactos y beneficios.

Infraestructura y Transporte

En materia del transporte público individualizado. Incorporar nuevas tecnologías a la hora de desarrollar la regulación, ya que estas permiten una mayor eficiencia y calidad del servicio. La regulación debe homologar los requisitos para las distintas modalidades de prestación del servicio.

Infraestructura y Transporte

Rodrigo Chaves Robles



# Propuestas



Robustecer la Ley N.º 5525 y el Decreto Ejecutivo N.º 34694 para dotar de mayores herramientas de fiscalización a MIDEPLAN.

Fortalecimiento MIDEPLAN

Fortalecer el Banco de Proyectos de Inversión Pública con sistemas de información que fiscalicen y den trazabilidad a todos los procesos que se involucran en el desarrollo de infraestructura de todas las entidades públicas del país. Acompañado de la generación de capacidades de gestión de proyectos en las instituciones ejecutantes de infraestructura del país.

Fortalecimiento MIDEPLAN

Previamente a la creación del Ministerio de Economía y Finanzas, se eliminará la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Hacienda, al trasladar a sus funcionarios a la Unidad de Inversiones de MIDEPLAN, se centralizará en este ministerio la aprobación y fiscalización de financiamientos de proyectos públicos.

Fortalecimiento MIDEPLAN

MIDEPLAN definirá la aprobación de estudios de factibilidad como una condición necesaria para que cada institución pueda avanzar hacia diseños y obtención de financiamiento de los proyectos así como la aprobación de la financiación.

Fortalecimiento MIDEPLAN

## Partido Liberal Progresista

Impulsar convenios con distintos gobiernos tales como el estadounidense u otros países europeos, para la ejecución de proyectos estratégicos como el Aeropuerto de Orotina y otros, y que se ejecutarán mediante contratos NEC, FIDIC u otros estándares de contratación eficientes y reconocidos mundialmente.

Fortalecimiento MIDEPLAN

Establecer un Plan Nacional de Infraestructura durante el primer trimestre de la administración, el cual incorporará las necesidades nacionales y regionales del país, disponibilidad presupuestaria, revisión de planes reguladores y maestros ya elaborados, un análisis de transporte y movilidad ciudadana y un enfoque de sostenibilidad ambiental.

Fortalecimiento MIDEPLAN



Eliécer Feinzaig Mintz

# Propuestas

1. Con base en el Plan Nacional de Infraestructura y sus planes de inversiones derivados se detectarán los proyectos que tengan una coexistencia temporal y espacial.  
2. Solicitar a las instituciones públicas la generación de protocolos de coordinación en el desarrollo de sus proyectos e intervenciones.

Infraestructura

Retomar los trabajos de la Comisión creada por el Decreto N.º 42022-MOPT, con el fin de que la relocalización de servicios públicos sea parte de los proyectos viales mediante una lógica previsor y coordinada.

Infraestructura

Se propone que todos los diseños de infraestructura pública incorporen un diseño integral, para permitir el despliegue de nuevas redes de telecomunicaciones por medio de carreteras, puentes, muelles y demás infraestructura pública.

Infraestructura

Retomar lo establecido en la Estrategia Nacional BIM (Building Information Modeling o Modelo de Información de la Infraestructura) y se generarán los cambios en la normativa de ejecución de inversiones de MIDEPLAN, dirigidos hacia la adopción pronta de esta metodología en la infraestructura pública.

Infraestructura

## Partido Liberal Progresista

Promover las mejoras en los procesos institucionales y de la infraestructura tecnológica adecuada que garanticen el funcionamiento óptimo de los sistemas BIM en las distintas instituciones.

Infraestructura

1. Coordinar con los sectores público, privado, educativo universitario y técnico para generar una implementación ágil de la metodología.  
2. Se utilizará la metodología BIM como un elemento para gestionar proyectos de forma colaborativa entre distintas instituciones con proyectos interferentes y aquellos que requieran la relocalización de servicios públicos.

Infraestructura

1. Fortalecer el rol del MIDEPLAN para el impulso de las alianzas entre las instituciones públicas y el sector privado.  
2. Establecer la política de promoción de las APP, cuya rectoría esté a cargo de MIDEPLAN.  
3. Procurar la conformación y estructuración de un portafolio de proyectos APP en las instituciones ejecutantes de obra pública en los primeros 8 meses de gobierno.

Alianzas Público-Privadas

Se establecerán alianzas con entes como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco Mundial, Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y otras entidades que permitan orientar el primer impulso hacia una cartera atractiva de proyectos a ser ejecutados mediante las APP.

Alianzas Público-Privadas

# Propuestas

1. Generar una política y planes maestros portuarios acordes con las necesidades de los mercados, avanzando hacia puertos competitivos, seguros y sustentables.
2. Impulsar la ampliación de Puerto Caldera.

Política Portuaria

Fomentar y articular una mayor cooperación hemisférica para el desarrollo portuario a través de mecanismos de cooperación alianzas estratégicas con instituciones de desarrollo u otras instancias.

Política Portuaria

Llevar adelante el cierre definitivo de la operación portuaria de JAPDEVA, estableciendo una estructura mínima necesaria responsable de la ejecución del canon resultado de la concesión de la TCM.

Política Portuaria

Fortalecer los lazos de cooperación hemisféricos y los esquemas de alianzas público-privadas para incursionar en otras actividades económicas relacionadas con el sector marítimo-portuario.

Política Portuaria

## Partido Liberal Progresista

Agilizar la administración de las pruebas teóricas y prácticas de manejo a través de alianzas público-privadas.

Licencias de Conducir

Se identificarán las demandas y las rutas idóneas que respondan al Plan de Transporte Intermodal, haciendo uso, en la medida de lo posible, de los derechos de vía existentes y de los estudios ya generados. Realizar un análisis de costo beneficio para todas las alternativas técnicas planteadas en el proyecto del tren eléctrico actual, en caso de ser favorable se incluirá el proyecto dentro del portafolio de APP que gestione el INCOFER.

Estrategia Ferroviaria

1. Revisar las demandas actuales y proyectadas de viajes que tengan a Costa Rica como origen y destino y promoveremos su actualización para la reformulación de este proyecto.
2. Impulsar la conclusión de los estudios ambientales requeridos y la ejecución de los procesos de expropiaciones de terrenos.

Aeropuerto de Orotina

Dar al MOPT las herramientas necesarias que le permitan, dentro del marco jurídico, establecer los mecanismos legales que contribuyan al desarrollo de una alianza público-privado que ejecute la construcción del aeropuerto y sus obras derivadas.

Aeropuerto de Orotina

# Propuestas

1. Acelerarán los procesos de expropiación, diseño final y búsqueda de financiamiento para la construcción del tramo central (Sifón de San Ramón-La Abundancia) y la punta sur (Sifón-San Miguel de Naranjo-Autopista Bernardo Soto) de la carretera a San Carlos.
2. Acelerar también, los diseños del corredor San José-Cartago, priorizando los intercambiadores en Taras y La Lima.

Proyectos Viales

1. Impulsar la factibilidad, diseño del proyecto y búsqueda de financiamiento para el proyecto San Ramón-Barranca.
2. Actualizar los estudios de prefactibilidad y avanzaremos con la preinversión de los proyectos Liberia-Peñas Blancas, Liberia-Playa Naranjo, Paquera-Sámara y Ostional-Santa Cruz, Radial a Heredia y Radial a Desamparados.

Proyectos Viales

1. Impulsar la finalización del diseño final, procesos de expropiación y búsqueda de financiamiento para el puente Juan Pablo II-Pozuelo.
2. Generar los estudios de preinversión requeridos para avanzar con el proyecto Limón-Bribri-Sixaola Ruta Nacional N.º 36.

Proyectos Viales

1. Avanzar hacia los procesos de licitación para el mejoramiento del tramo Birmania-Santa Cecilia y la construcción y rehabilitación de los puentes de La Cruz y Santa Cecilia, todo esto en la Zona Norte del país.
2. Agilizar la contratación de los estudios correspondientes para la identificación de cuellos de botella en los puentes de la GAM

Proyectos Viales

## Partido Liberal Progresista

1. Desarrollar el Plan de Transporte Público Intermodal que establecerá la inversión para los distintos servicios de transporte.
2. Impulsar la puesta en marcha del mecanismo de pago electrónico.
3. Implementar la sectorización del servicio de autobuses en el ámbito nacional y la articulación de este servicio con el del tren.

Transporte Público

1. Impulsar la construcción de estaciones de intercambio entre distintos medios de transporte.
2. Conformar un portafolio de proyectos de expansión de vía férrea para servicios expreso y transporte de carga, con el fin de conectar las provincias de Limón, Guanacaste y Puntarenas.

Transporte Público

1. Promover alianzas público-privadas con el sector hotelero para la construcción de teleféricos en zonas montañosas y boscosas. Así como servicios de Tuk Tuk como medio alternativo para transporte local a bajo costo
2. Impulsar la construcción de ciclovías en zonas costeras que permitan una conexión eficiente entre zonas turísticas, comerciales y residenciales.

Transporte Público

1. Plantear a la corriente legislativa un proyecto de ley para regular la modalidad de transporte público de pasajeros a través de reglas claras y sencillas para todos, poniendo al usuario como prioridad.
2. Establecer convenios de transmisión de datos con plataformas como Uber y Didi, entre otras, relativos a las características y la calidad del servicio, de tal forma que, de manera voluntaria los conductores den a conocer y los usuarios puedan acceder.

Transporte Público

# Propuestas



Optimizar la gestión de la Dirección de Ingeniería y Equipamiento Educativo, para que invertir eficiente y eficazmente los recursos para infraestructura educativa.

Infraestructura y obra pública

1. Aprovechar la infraestructura educativa pública en horarios ampliados para el desarrollo de talleres en cómputo e inglés para estudiantes.
2. Fortalecer la concesión y fiscalización de obras de infraestructura vial y transporte público.
3. Promoción de Alianzas Público-Privadas para el desarrollo de proyectos viales.

Infraestructura y obra pública

1. Desarrollo de infraestructura tecnológica para facilitar las comunicaciones y el acceso a la información.
2. Ejecución eficiente y veloz de los proyectos de infraestructura vial existentes.
3. Fortalecimiento del Consejo Nacional de Concesiones, para garantizar transparencia y eficiencia en los contratos de concesión.

Infraestructura y obra pública

1. Otorgamiento de permisos para el desarrollo de infraestructura turística.
2. Impulsar proyectos que mejoren infraestructura de puertos, aeropuertos y carreteras de acceso a los lugares turísticos.
3. Impulsar el desarrollo de infraestructura de generación de energías limpias, las telecomunicaciones y el establecimiento de industrias de alta tecnología.

Infraestructura y obra pública

## Partido Alianza Demócrata Cristiana

1. Se impulsará una reingeniería total del Sistema de Transporte Público que responda a las demandas de la ciudadanía, garantice su seguridad y minimice el tiempo de viaje.
2. Impulsaremos inversiones sostenibles de flotilla a través de fondos verdes.
3. Sistema de pago electrónico sin efectivo

Transporte Público

1. Impulsar la construcción de viviendas a partir de materiales sostenibles y tomando en cuenta los principios de economía circular.
2. Revisión de todos los trámites y mecanismos de gestión de los recursos para desarrollo de vivienda.
3. Impulso del fortalecimiento de proyectos a partir de la gestión local de planes cantonales de vivienda.
4. Acceso a crédito para vivienda clase media mejorando las tasas de interés de la banca estatal.

Vivienda y territorialidad

Christian Rivera Paniagua



# Propuestas



1. El Bono de Vivienda será entregado a familias que lo soliciten para iniciar el proyecto de vivienda.
2. Estimular la construcción de viviendas por todo el país.

Vivienda

PRONAVI (Programa Nacional de Vivienda Digna y de Acceso fácil para la población). Propone una reforma integral en materia de vivienda, tomando lo que hay hasta el momento y mejorándolo sustancialmente. Por lo tanto, todo habitante tendrá derecho de acceder a vivienda fácilmente si cumple con requisitos básicos y demostrando que es merecedor de ella.

Vivienda

1. Las zonas de construcción tendrán que presentar estudios que demuestren que son aptas para los asentamientos y que su estabilidad geológica es apropiada, a la vez garantizar que haya acceso al agua y otros servicios esenciales.
2. Condominios Estudiantiles. Dotar de vivienda propia a estudiantes aplicados que deseen tener su propio espacio o que deseen formar una familia.

Vivienda

Las viviendas TIPO BÁSICA O MEDIA pertenecen al Estado y al propietario mientras esté la deuda activa. Tras cancelar no se podrá vender el bien hasta por un plazo de 25 años. Esto para evitar negocios ilícitos, y evitar volver a entrar en crisis habitacional tal como sucede en la actualidad.

Vivienda

## Partido Unión Costarricense Democrática

1. Implementación de buses y taxis verdes con tecnologías a base de electricidad o hidrógeno o ambos.
2. Transformación paulatina del parque vehicular hacia tecnologías cero emisiones acompañado de incentivos fiscales y en derechos de circulación.

Transporte e Infraestructura

1. Planificación y construcción de ciclovías que permitan un desplazamiento con bicicletas eléctricas con una potencia igual o inferior a 250 vatios (0,34 CV), y que no sobrepasa la velocidad de 25 km/h.
2. Promover una transformación paulatina en el transporte y distribución de productos y servicios hacia tecnologías más eficientes.

Transporte e Infraestructura



Maricela Morales Mora

# Propuestas

1. Incentivar el transporte de contenedores por el servicio de tren eléctrico interoceánico.
2. Desarrollar la transformación hacia edificaciones nuevas inteligentes promoviendo el uso y aprovechamiento de iluminación natural, módulos de autogeneración energética, aparatos de bajo consumo.

Transporte e Infraestructura

Crear Concesiones Comunales de transporte público para localidades rurales que son afectadas por el poco interés de empresarios para trabajar en ellas pudiendo esa comunidad organizarse a través de una asociación de desarrollo comunal que se encargaría del transporte de esa localidad.

Transporte e Infraestructura

**Partido Unión Costarricense Democrática**

# Propuestas



1. Se trabajará en la asignación del presupuesto adecuado para el mejoramiento y /o construcción de infraestructura educativa.
2. Mejorar la movilidad urbana y el congestionamiento vial.

Infraestructura y obra pública

1. Dotar de infraestructura al distrito de Pavas mediante el puente de Pavas – Ruta 27.
2. Crear el Puente Barrio el Carmen de Puntarenas a Playa Naranjo.
3. Interconexión subterránea entre los cantones de Pérez Zeledón y Talamanca
4. Creación de un Canal seco interoceánico, el cual conecte Guanacaste, San Carlos, y Limón mediante una carretera de diez carriles y una línea férrea de 315Km.

Infraestructura y obra pública

1. Reparación puente de la Amistad del Cantón de Nicoya.
2. Rehabilitación de las carreteras nacionales, canales y distritales.
3. Construcción de Escuela de enseñanza especial en el cantón de Nicoya.

Infraestructura y obra pública

1. Conclusión de la Casa Cultura, construir un centro cultural folclórico, y construir un boulevard peatonal en el cantón de Santa Cruz.
2. Mejorar y ampliar el museo nacional arqueológico, y realizar la construcción de una Escuela de enseñanza especial en el cantón de Carrillo.

Infraestructura y obra pública

## Partido Movimiento Social Democrata Costarricense

1. Dispositivos sonoros en el transporte público para las personas con problemas de ceguera.
2. Mejorar la movilidad urbana y el congestionamiento vial.

Transporte y movilidad

1. Crear una red de teleféricos o góndolas que transporten masivamente personas en la zona urbana de San José y cantones circunvecinos.
2. Se migrará en forma paulatina, pero firme, hacia un transporte público eléctrico para los recorridos cortos e híbrido para recorridos largos.

Transporte y movilidad



Roulan Jiménez Chavarría

# Propuestas

Se darán créditos de vivienda con interés blandos para los individuos de clase media que no posean una vivienda propia

Vivienda y territorialidad

Crear la Ciudad del Sol: Dotar de paneles solares a las familias que viven debajo de la línea de pobreza (21%), para que puedan tener acceso gratuito y legal al servicio eléctrico.

Vivienda y territorialidad

1. Desarrollar proyectos de vivienda social verdes, bajo el modelo de renting y régimen de patrimonio familiar y/o producción agrícola u otros  
2. Fortalecer el tema del Ordenamiento Territorial.

Vivienda y territorialidad

1. Dotar de vivienda propia a todas las familias que alquilan mediante la vivienda vertical verde.  
2. Condiciones más favorables para acceder al crédito hipotecario a través de la creación de un Fondo Nacional de Ahorro.

Vivienda y territorialidad

**Partido Movimiento Social Demócrata Costarricense**

# Propuestas



Revisión de alternativas existentes y/o nuevas propuestas para la Construcción del Complemento entre Río Frío y el Cruce Doña Lela.

Infraestructura

Ejecutar la Ampliación Completa del Proyecto Ruta 27, San José Caldera, de acuerdo a las necesidades nacionales. Esto considera la ampliación de los principales puentes, recuperación de los niveles de servicios en la vía completa, recuperación de los taludes existentes.

Infraestructura

1. Analizar la viabilidad de una reforma al INCOFER y a su ley de creación #7001 así como a la ley de fortalecimiento de INCOFER #96663. En cuanto a la primera, se deberá de analizar la viabilidad de mantener los servicios de pasajeros (transporte público) en manos del Instituto en conjunto con los servicios de carga.  
2. Ampliación a 2 carriles por sentido para esta ruta en el tramo comprendido entre Liberia y Nicoya.

Infraestructura

1. Valorar el futuro del proyecto TELCA y la conveniencia de restablecer un ferrocarril hacia el pacífico.  
2. Plan Nacional de Recuperación de Infraestructura carretera y ferroviaria: Pretende mejorar, plantear nuevas alternativas e incorporar nuevos elementos para la recuperación de la infraestructura carretera y ferroviaria en el país.

Infraestructura

## Partido Nueva Generación

1. Creación de Ciudades planificadas que fomenten el desarrollo de los municipios y que estos puedan cumplir con ciertos requisitos para transformar, adecuar y mejorar el plan regulador si es que lo poseen.  
2. Construir un canal seco en el cual se conecte dos puertos en cada litoral, los cuales serán construidos en la gestión.

Infraestructura

1. Se propone crear plantas potabilizadoras que aprovechen parte del caudal excedente del embalse Arenal y lo inyecten en las redes de abastecimiento existes.  
2. Crear dos departamentos: uno que este abocado al tema del transporte público y otro al tema de carga.

Infraestructura

Crear una oficina con un grupo de profesionales especialistas en diversos campos de la infraestructura que se encarguen de analizar en conjunto con los gobiernos locales la identificación de temas de infraestructura pendientes de resolver.

Infraestructura



Sergio Mena Díaz

# Propuestas

## Costa Rica justa CRJ

1. Retomar la concesión del aeropuerto de Orotina, y concesionar otros aeropuertos en Limón, San Carlos y Osa.
2. Poner en marcha el proyecto Canal Seco.

Infraestructura  
y Transporte

1. Resolver las indefiniciones que impiden el acuerdo de ampliación de la concesión de la carretera a Caldera y Alajuela-San Ramón y de la autopista a Cartago. Así como la nueva carretera a San Carlos.
2. Dar mayor prioridad a la construcción de un sistema ferroviario en el Valle Central.

Infraestructura  
y Transporte

1. Plantear los acuerdos internacionales necesarios para la construcción de un ferrocarril mesoamericano para carga y pasajeros entre México y Panamá.
2. Apoyar la modernización del transporte en la Gran Área Metropolitana. Incluiría un sistema de tranvías en la zona más céntrica que complemente el transporte interurbano.

Infraestructura  
y Transporte

1. Fomentar los medios de transporte masivo de personas a través de un moderno sistema eléctrico ferroviario.
2. Promover el uso de transporte activo (bicicletas, scooters eléctricos, priorización del peatón).

Infraestructura  
y Transporte

## Partido Costa Rica Justa

1. Replantear la forma como se administra el crédito para vivienda, lograr que el crédito sea fácil y a menor costo con trámites simples y expeditos.
2. Garantizar que todos los proyectos de vivienda sean el resultado de concursos de anteproyecto arquitectónico.

Vivienda

Plantear la rectoría en este campo con una red institucional que esté directamente implicada en la ejecución de los programas con lo cual se pueda redefinir claramente el ámbito financiero con la formulación de políticas evitando duplicidad de funciones.

Vivienda

1. Fomentar el desarrollo de vivienda en altura principalmente en las áreas urbanas.
2. Replantear la normativa de urbanizaciones y proyectos sociales y simplificar los procedimientos.

Vivienda



Rolando Araya Monge

# Propuestas

1. Promover la participación ciudadana para potenciar el movimiento comunal en el desarrollo local y la gestión de una democracia más participativa y directa.  
2. Promover el voluntariado como actividad estratégica en el logro de una sociedad más exitosa.

Comunidad

Crear un banco de horas o de tiempo para registrar el aporte de trabajo comunal de los ciudadanos que luego podrán intercambiar y recibir cuando los lleguen a necesitar.

Comunidad

Dotar de recursos técnicos y económicos a las asociaciones de desarrollo comunal para fortalecer la actividad socio productiva.

Comunidad

Promover un cambio de paradigma del movimiento comunal de modo que las asociaciones también puedan ser empresas de la economía social y participen en la actividad económica del país.

Comunidad

## Partido Costa Rica Justa

1. Transferir paulatinamente al movimiento comunal el 2% del impuesto sobre la renta.  
2. Propiciar una gobernanza participativa de estas organizaciones y la ciudadanía en la toma de decisiones políticas y lograr sinergias con el Gobierno de la Republica en el ejercicio democrático.

Comunidad

1. Buscar nuevas fuentes de financiamiento para las asociaciones de desarrollo, con la finalidad de lograr más obras en la comunidad.  
2. Mejorar la conectividad al servicio de las asociaciones de desarrollo y potenciar con ello su eficacia y su participación en la vida democrática.

Comunidad

# Propuestas



Reformar las leyes de concesión de obra pública, de licitaciones y de compras del Estado, cuyos portillos legales propician actos de corrupción en la función pública.

Infraestructura

1. Reforma a la aplicación del Art 59 de la Ley No. 7052, que busque hacer diferenciación entre los requisitos, según beneficiario de bono.
2. Reforma al Artículo 52 de la Ley 7052, para garantizar a las parejas jóvenes acceso a los bonos créditos en condiciones distintas a los requisitos de la actualidad.

Vivienda

Se propone una legalización vía ley, inmediata y absoluta, de las plataformas UBER, DIDI, InDriver, o de cualquier otra que pretenda participar en este mercado, pero condicionando esta legalización, a brindarle a los taxistas rojos una serie de beneficios como lo son:

Trasporte

1. La eliminación de la restricción provincial, que les impide movilizarse libremente por todo el país.
2. La eliminación del pago del canon del CTP.

Trasporte

## Partido Accesibilidad Sin Exclusión

La eliminación de la doble revisión técnica vehicular, que se haga una vez anualmente y se les debe autorizar la compra de combustible exonerado de impuestos.

Trasporte

Oscar López Arias



# Propuestas



Impulsar sistemas modernos de transporte público urbano e interurbano, como ferrocarriles y buses eléctricos.

Infraestructura

Someteremos la institucionalidad vigente, en materia de movilidad a un análisis eficiente, simplificando al máximo su estructura y en especial las facultades reales de instituciones como el MOPT.

Infraestructura

Se propone realizar reformas a los Consejos y que estos dejen de existir en condición de órganos desconcentrados y se incorporen como dependencias del Ministerio, bajo la dirección y responsabilidad del ministro rector.

Infraestructura

La reestructuración del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, sus Consejos y el Instituto Costarricense de Ferrocarriles estará sujeta al debido proceso e inspirada en criterios de eficiencia y eficacia de la gestión pública.

Infraestructura

## Partido Unidos Podemos

La reestructuración del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, sus Consejos y el Instituto Costarricense de Ferrocarriles estará sujeta al debido proceso e inspirada en criterios de eficiencia y eficacia de la gestión pública.

Infraestructura

1. Proyectos de "puesta a punto" y "mantenimiento por niveles de servicio (MNS)", para carreteras en estado de regular a malo.
2. Proyectos solo de MNS, para casos donde la condición del pavimento es de buena a excelente.

Infraestructura

Reorganizar el transporte público, mediante grandes terminales de autobuses fuera de San José, en donde se haga trasbordo hacia rutas que ingresen a la ciudad.

Infraestructura



Natalia Díaz Quintana

# Propuestas

Proponemos unificar la autoridad portuaria. Impulsaremos la unificación de las autoridades portuarias del Caribe y del Pacífico en una sola institución pública que sea la Autoridad Portuaria Nacional.

Infraestructura

Promoveremos un proyecto en Puntarenas que tenga un conjunto de inversiones y actividades destinadas a devolverle a la provincia, principalmente al área del puerto, empleo y actividad económica. Impulsaremos la creación de un Muelle Peatonal.

Infraestructura

Velar porque los proyectos relacionados con movilidad cuenten con los estudios de factibilidad y los respaldos financieros necesarios, con el fin de ser considerados por este tipo de inversionistas, que en conjunto administran portafolios que se aproximan a los \$20 mil millones.

Infraestructura

Impulsar sistemas modernos de transporte público urbano e interurbano, como ferrocarriles y buses eléctricos.

Infraestructura

## Partido Unidos Podemos

Trabajaremos en la eliminación de duplicidad de funciones y roles en el Sistema Nacional de Vivienda (Ministerio de Vivienda, BANHVI e INVU). Buscaremos formas de financiamiento para la clase media, de manera que puedan tener acceso a vivienda propia.

Vivienda

El gobierno no debe de seguir estrujando al sector privado, compitiendo por los mismos recursos financieros para financiar su déficit, lo cual permitirá bajar las tasas de interés y estimulará el desarrollo de proyectos de interés social a través de incentivos como reducción del encaje mínimo legal, impuesto de traspaso de bienes inmuebles, timbres, siempre y cuando estos recursos se destinen a financiamiento de vivienda de clase media y de interés social.

Vivienda

Que el ordenamiento territorial incorpore medidas de adaptación en vivienda, agricultura, red vial, entre muchos otros.

Ordenamiento  
Territorial

# Propuestas

Gestión estratégica de los recursos para inversión. Destinar los recursos de inversión pública disponibles a proyectos con los siguiente criterios

Infraestructura

1. Destinar los recursos de inversión pública disponibles.
2. Que sirvan para frenar y revertir el deterioro de la infraestructura de transporte ya construida.
3. Que sean altamente eficientes en el corto plazo para generar beneficios en cuanto a movilidad y competitividad.

Infraestructura

1. Que potencien recursos privados de inversión, en el marco de proyectos de alianza público-privada.
2. Que permitan enfocarnos en la terminación de proyectos clave que ya están en camino, para no postergar la obtención de su beneficio económico y social.

Infraestructura

Priorizar proyectos que requieren urgente atención y celeridad: ampliación ruta 27 (San José-Caldera) y ruta 32 (Río Frío-Limón), ampliación de las carreteras San José-San Ramón, San José-Cartago, y la finalización de la carretera a Ciudad Quesada. Continuar las obras pendientes de la circunvalación y avanzar con el túnel programado en la intersección de La Galera.

Infraestructura

## Partido Liberación Nacional

1. Impulsar iniciativas que aumenten el volumen de carga en los puertos del Caribe, para acelerar las fases pendientes de desarrollo de la terminal de contenedores operada por APM.
2. Trazar una ruta para la ampliación de Puerto Caldera.
3. Impulso a la nueva terminal de cruceros y marina en Limón.

Infraestructura

Rehabilitación del pavimento de la pista del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber.

Infraestructura

Revisar el plan de ejecución del proyecto para mejorarlo y crear las condiciones para su exitoso desarrollo. Adicionalmente, analizar los resultados del estudio de factibilidad del Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) y se evaluar la conveniencia de la concesión.

Infraestructura



José María Figueres Olsen

# Propuestas

Recarpeteo de la pista del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y otras obras necesarias para mejorar los servicios a los pasajeros, para cuya ejecución se deberá analizar la mejor opción entre la ampliación del actual contrato de gestión interesada, o la apertura de un concurso para adjudicar un nuevo contrato.

Infraestructura

Crear un programa de mejora organizacional que oriente y asesore a las entidades del sector en este campo, que dependerá del Despacho del Ministro de Obras Públicas y Transporte.

Infraestructura

1. Eliminar todas aquellas prácticas del pasado orientadas a conceder privilegios indebidos a determinadas empresas por parte de funcionarios inescrupulosos, e introducir sistemas de información modernos que permitan la detección temprana de ese tipo de prácticas.  
2. Rediseñar y mejorar los procesos de conservación y mantenimiento vial.

Infraestructura

1. Garantizar que los fondos para la conservación de las vías y para el fondo de preinversión del CNC, creado mediante la Ley No. 9701, se utilicen con eficiencia y eficacia.  
2. Desarrollar un programa de optimización de la preinversión, de los procesos de expropiación de terrenos y relocalización de servicios requeridos para los proyectos de movilidad.

Infraestructura

## Partido Liberación Nacional

1. Introducir modalidades innovadoras de financiamiento para la inversión pública.  
2. Proyecto de ley para convertir al CONAVI y al CNC en agencias gubernamentales inspiradas en los mejores diseños a nivel internacional para este tipo de entidades.

Infraestructura

Reforma legal para facilitar cooperación privada en todas las etapas del procedimiento de las expropiaciones necesarias para los proyectos de infraestructura de transporte.

Infraestructura

Proyecto de ley para la creación, operación y dotación de capital inicial a tres fondos especializados en promover el desarrollo de la infraestructura vial: el Fondo de Preinversión de Proyectos, el Fondo de Expropiaciones, y el Fondo de Impulso a Proyectos de Obra Pública.

Infraestructura

1. Vincular la construcción con el mantenimiento en los próximos contratos de obra nueva.  
2. Aplicar el "reciclaje de activos", para concesionar la operación y el mantenimiento de vías ya construidas donde ese esquema resulte viable.

Infraestructura

# Propuestas

1. Aumentar la proporción que se asigna a la conservación y el mantenimiento dentro del total de recursos para infraestructura de transporte.  
2. Desarrollar un agresivo programa de mantenimiento y reparación de puentes.

Infraestructura

1. Actuar de forma preventiva ante el cambio climático.  
2. Introducir criterios técnicos para el diseño de la nueva infraestructura, para asegurar que sea más resiliente ante los embates de los fenómenos naturales.  
3. Reforzar o modificar infraestructura existente con el mismo propósito.

Infraestructura

Construir obras destinadas a canalizar los flujos de agua provocados por tormentas tropicales, de manera que se reduzcan los daños sobre las comunidades.

Infraestructura

Crear y poner en operación el Programa de Sectorización e Integración del Transporte Público en la GAM. Responsabilidades: a) redefinición de las condiciones operativas de las rutas, b) nuevo modelo tarifario, y c) sistema integrado de pago electrónico.

Transporte

## Partido Liberación Nacional

1. Impulsar de forma prioritaria el Tren Eléctrico de Pasajeros de la GAM.  
2. Revisión exhaustiva del marco regulatorio del servicio de transporte público mediante taxi con el propósito de elevar su competitividad frente a otros modos de transporte urbano.

Transporte

Proponer a la Asamblea Legislativa un proyecto de ley para regular servicios de transporte individual mediante plataformas tecnológicas, poniendo el énfasis en la defensa de los derechos de los conductores de los vehículos que prestan estos servicios y de los usuarios que los utilizan.

Transporte

1. Revisar exhaustivamente el marco de regulación de los servicios de transporte no públicos que están regulados, con el fin de proteger de mejor manera los derechos de sus usuarios.  
2. Mejoras organizativas en la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Transporte

1. Actualizar el Plan Nacional de Aeropuertos y Aeródromos.  
2. Apoyar a los operadores aéreos nacionales para estimular la competitividad de la industria.

Transporte

# Propuestas

Mantener el criterio para fijar el precio del jet fue establecido en el Decreto 42352-MINAE, con el propósito de asegurar la competitividad internacional de ese combustible.

Transporte

Analizar la conveniencia de aplicar el criterio indicado en el punto anterior al AVGAS, de manera tal que no se generen subsidios entre los precios de los distintos tipos de combustibles que importa RECOPE.

Transporte

Proponer una reforma a la Ley No. 8114 que permita igualar los montos de los componentes de las tarifas del JET A-1 y el AVGAS relacionados con el impuesto único a los combustibles.

Transporte

Proponer a la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP), para su consideración, un cambio en el modelo para la fijación de las tarifas aeroportuarias, tendiente a que los montos de las tarifas sean proporcionales al uso de las instalaciones y servicios que haga cada operador.

Transporte

## Partido Liberación Nacional

1. Elaborar una propuesta de Régimen de Admisión Especial de Repuestos, Productos y Material Aeronáuticos.
2. Impulsar el Clúster Aeroespacial Costarricense.

Transporte

Legislativa para reducir el canon establecido en el artículo 222 de la Ley General de Aviación Civil a 3%, con un tope máximo de \$4.000 anuales.

Transporte

Financiar 41 mil soluciones de vivienda por año (50% con subsidio), lo que representa un incremento del 64% respecto al promedio de la última década.

Vivienda

1. Establecer un Fondo Nacional de Vivienda por mil millones de dólares, que complementará los recursos existentes de FODESAF.
2. Eliminar barreras al crédito de vivienda y a emprendedores por medio de avales solidarios.

Vivienda

# Propuestas



Revisar el estado actual de la infraestructura pública

Infraestructura y obra pública

1. Finalización de las obras en proceso de construcción
2. Se continuará con las mejoras del Aeropuerto de Limón
3. En Turrialba no hay que demorar la construcción de un nuevo hospital.
4. Se continuará con los estudios de los aeropuertos del Sur y de la zona Norte

Infraestructura y obra pública

1. Construcción de nuevas obras
2. Interconectar el Caribe con el Pacífico mediante un plan vial que garantice modernidad, eficiencia y sostenibilidad
3. Creación de un hospital Universitario

Infraestructura y obra pública

Impulsar que las navieras y servicios aduaneros se asienten en las ciudades costeras

Infraestructura y obra pública

## Partido Encuentro Nacional

Debe acelerarse la construcción de un nuevo hospital que le garantice a la población cartaginesa tener un hospital que ofrezca las condiciones necesarias para atender a sus pacientes en una forma digna.

Infraestructura y obra pública

Interconectar el Caribe con el Pacífico mediante un plan vial que garantice modernidad, eficiencia y sostenibilidad

Infraestructura y obra pública

Revisar los contratos y concesiones que existen en el Caribe y en el Pacífico

Infraestructura y obra pública



ÓSCAR CAMPOS CHAVARRÍA

# Propuestas

Que el transporte estudiantil sea subvencionado al 50%, no solo para la movilidad estudiantil hacia el centro educativo, sino a la inversa y en cualquier dirección

Transporte público

Si hubiese que cambiar flotillas vehiculares, se hará promoviendo el menor consumo.

Transporte público

Se creará el Banco de tierras, cuya función será servir de intermediario seguro y solidario para que las tierras productivas ociosas en propiedad de personas que por diferentes razones no las utilicen, pasen por voluntad de la persona dueña a ser activo productivo en gestión de otras personas

Vivienda y territorialidad

Seguiremos la división territorial que está dispuesta en la Ley de MIDEPLAN y haremos que cada territorio logre su autonomía en lo económico y en lo administrativo.

Vivienda y territorialidad

## Partido Encuentro Nacional

Lograr que en cada territorio haya un plan de desarrollo económico adecuado a las capacidades y potenciales usos de sus recursos.

Vivienda y territorialidad

Darle fuerza a la participación de las municipalidades en el control de sus territorios.

Vivienda y territorialidad

Se revisarán todos los contratos de alquileres  
Se crearán nuevos mecanismos de gestión de vivienda digna para todas las familias costarricenses.

Vivienda y territorialidad

Se presentará una reforma de Ley para que el Estado Costarricense, se administre, política, financiera y administrativamente por regiones y subregiones

Vivienda y territorialidad

# Propuestas



Asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.

Vivienda digna para las personas

Aumentar el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres.

Vivienda digna para las personas

Aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

Vivienda digna para las personas

Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Transporte e Infraestructura

## Partido Integración Nacional

MetroCable, un sistema de transporte por cable, una solución que aprovecha el espacio aéreo, descongestionando por completo las carreteras. Proveído por la empresa francesa Poma, líder mundial en dicha tecnología. El proyecto abarca desde Lomas de Río, en el Cantón de Pavas, provincia de San José, hasta el parque de Tres Ríos, pasando por toda el área central de San José.

Transporte e Infraestructura

Impulsar las acciones de reducción de emisiones en sectores clave (transporte, energía, agricultura, residuos sólidos) para catalizar el proceso de transformación hacia un desarrollo bajo en emisiones en el marco de las Contribuciones Nacionales (NDCs) ante la Convención Marco de las Naciones Unidas para el Cambio Climático.

Transporte e Infraestructura

WALTER MUÑOZ CÉSPEDES



# Propuestas



Resolver de forma definitiva la infraestructura de abastecimiento de agua para Guanacaste

Infraestructura y obra pública

1. Concluir la obra pública en ejecución

2. Continuar el proyecto para construir un aeropuerto internacional en Orotina.

3. Modernizar la infraestructura civil -carreteras, caminos y puentes-

Infraestructura y obra pública

Reducir las asimetrías regionales en la calidad del servicio de agua, mediante una política de control de la calidad, mejoramiento de la infraestructura y la gestión del servicio y la protección del recurso hídrico.

Infraestructura y obra pública

Completar nuevas carreteras nacionales ya financiadas, incluyendo: a) carretera a San Carlos, b) ruta 32 a Limón, desde Tibás, c) San José a San Ramón, d) Cartago a San José, f) ampliación de Caldera a Cañas, g) ampliación de Interamericana Sur, h) corredores costeros en Guanacaste, Península de Nicoya y Limón, i) intercambios de circunvalación.

Infraestructura y obra pública

## Partido Nuestro Pueblo

Ampliar la Ruta 27 a cargo de la concesionaria: 6 carriles continuos desde Sabana hasta Ciudad Colón y 4 carriles continuos desde Ciudad Colón hasta el cruce del Coyoil, con la respectiva duplicación de puentes.

Infraestructura y obra pública

Continuar con el programa de infraestructuras definido por la CCSS Promover la instalación, por la empresa privada, de estaciones de recarga para vehículos particulares en todo el país.

Infraestructura y obra pública

Descentralizar y fortalecer el programa de infraestructura educativa

Infraestructura y obra pública



RODOLFO PIZA ROCAFORT

# Propuestas

1. Construir la primera línea de metro en Costa Rica

2. Continuar los proyectos pendientes del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), para construir por fases el tren eléctrico y agregar corredores urbanos e interurbanos en Puntarenas y Limón

Transporte público y movilización

1. Atender 25 cuellos de botella por año (con metas y plazos definidos) y 100 en el cuatrienio,

2. Impulsar la electromovilidad en el transporte público de forma gradual, planificada y sostenible en el corto, mediano y largo plazo

Transporte público y movilización

1. Garantizar un acceso equitativo al transporte público

2. Continuar con el proyecto de tren eléctrico en la etapa prevista.

Transporte público y movilización

Promover de forma gradual la sustitución de los autobuses para la prestación del servicio público remunerado de personas modalidad autobús ruta regular, que utilizan combustibles fósiles por autobuses eléctricos,

Transporte público y movilización

## Partido Nuestro Pueblo

Continuar promoviendo la electromovilidad en el sector privado  
Proponer la legalización de las plataformas del transporte de personas

Transporte público y movilización

Concluir el proyecto de pago electrónico del servicio de transporte público remunerado de personas, modalidad autobús  
Incentivar el uso del transporte público en las zonas urbanas mediante la definición de carriles exclusivos

Transporte público y movilización

Mecanismos electrónicos en las paradas de buses que le brinden información al usuario como tiempo de espera, duración del recorrido, etc.  
Se le dará continuidad al proyecto de sectorización de las rutas de autobuses

Transporte público y movilización

Incentivar la construcción de terminales multimodal  
Se promoverán el uso de modalidades sostenibles y eléctricas del transporte personal motorizado (automóviles, motocicletas, etc.)

Transporte público y movilización

# Propuestas

1. Proponer la legislación correspondiente sobre ordenamiento territorial, entendiendo la diferencia entre urbanismo y ordenamiento territorial

2. La descentralización territorial a nivel local

Vivienda y territorialidad

1. Incremento de las soluciones de vivienda en 40.000 por año a partir del año 2023.

2. Combatir las asimetrías regionales en el desarrollo social, económico y ambiental que existen en el territorio nacional

Vivienda y territorialidad

Aumentar la ejecución de los fondos de vivienda, tanto en bonos gratuitos y sociales como en programas de vivienda para clase media.

Vivienda y territorialidad

1. Promover programas de crédito en el sistema bancario nacional favorables para la clase media

2. Revisar el reglamento de fraccionamiento y urbanizaciones o de regulaciones administrativas

Vivienda y territorialidad

## Partido Nuestro Pueblo

Revisar como un proceso intermedio, los bonos de alquiler para aquellas familias que no puedan tener acceso a fondos de vivienda

Vivienda y territorialidad

Seguridad jurídica en la tenencia de la tierra (sea mediante titulación o concesión) en áreas del Patrimonio Natural y Forestal del Estado que no sean de protección absoluta y en zonas rurales y urbanas

Vivienda y territorialidad

Legalizar los derechos de posesión pacífica, como derechos reales, en las fronteras, en las costas, en las islas, en las zonas urbanas y en los asentamientos agrícolas,

Vivienda y territorialidad

Se instalará el Consejo de Gobierno Territorial para articular y coordinar las acciones públicas en las 7 provincias y las tres regiones autónomas

Vivienda y territorialidad

# Propuestas



Congelamiento inmediato de las tarifas del transporte y eliminación de la política de fijación de precios de la ARESEP.

Transporte

Fin del modelo de prestación privada de servicios de transporte público en las principales rutas del país, mediante la creación de un sistema centralizado de prestación estatal del servicio de transporte, fiscalizado por los trabajadores del transporte y los usuarios mediante asambleas populares, incluyendo la modalidad de taxis.

Transporte

Por un sistema de boleto gratuito estudiantil para las personas jóvenes que se movilizan a sus centros de estudio o a actividades artístico-culturales, así como un sistema de boletos familiares de menor costo para aquellas familias que se movilizan juntas en el transporte público.

Transporte

Incorporar al sistema estatal único de transporte público a todos los choferes de plataformas que así lo deseen, garantizando el fin de la precariedad laboral a la que están sometidos, prohibición de dichas plataformas y de todos los negocios que construyeron a su alrededor, congelamiento de sus cuentas en el país y confiscación de sus bienes para cancelar la deuda que tienen con cada uno de sus trabajadores precarios.

Transporte

## Partido de los Trabajadores

Nacionalización inmediata sin indemnización de toda la infraestructura de transporte –puertos, aeropuertos, carreteras– que hoy está en manos de grandes empresas privadas que sangran nuestros recursos, así como de toda la flota de autobuses de las grandes empresarias que han acumulado sobre la base de ganancias exorbitantes todos estos años.

Transporte

Exigencia de un plan de transporte obrero colectivo en las principales empresas y sectores de la economía.

Transporte

Por un transporte de calidad y seguro, libre de todo tipo de formas de violencia.

Transporte



JHONN VEGA MASÍS

# Propuestas

No más edificios sin gente, no más gente sin casa, expropiación de los grandes negocios inmobiliarios y propiedades de lujo para dotar de inmediato de vivienda digna a las familias trabajadoras.

Vivienda.

Suspensión inmediata de los desahucios en viviendas, proyectos ocupados por familias o en tierras ociosas recuperadas por personas que no poseen tierra ni vivienda.

Vivienda.

Plan de obras públicas orientado a dotar de vivienda popular a todas las familias trabajadoras.

Vivienda.

Renacionalización de la banca, para reorientar parte de las ganancias del sector bancario a la mejora y construcción de vivienda para la clase trabajadora.

Vivienda.

## Partido de los Trabajadores

Por un plan estatal centralizado de vivienda, que garantice las adecuadas condiciones de planificación, calidad y priorización de opciones habitacionales para la clase trabajadora.

Vivienda.

Congelamiento de precios en los alquileres, moratoria de pagos de alquiler para vivienda y en los créditos de vivienda única que poseen las familias.

Vivienda.

Plan de subsidios para las familias trabajadoras y sectores medios que sostienen sus ingresos mediante la renta de opciones de vivienda como principal fuente de ingresos.

Vivienda

# Propuestas

## FRENTE AMPLIO

Impulsar desde las diferentes Secretarías regionales y en alianza con empresas municipales de vivienda, la construcción de vivienda adecuada donde se integren los diferentes estratos socioeconómicos.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Se creará en el nuevo ministerio: la Secretaría de Vivienda y Mejoramiento Barrial, que será la encargada de capacitar, crear los mecanismos expeditos, la relación con las diferentes instituciones y la colocación en las regiones de los fondos de los programas del nuevo SFNV, también dará la información oficial.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Se impulsará la conformación desde las comunidades, de las Juntas de Mejoramiento Barrial (las cuales también verán el tema de Movilidad) con un enfoque integral y compuestas por equipos que incluyan a la sociedad civil de las urbanizaciones y barrios construidos, pero con déficit de movilidad integral, áreas verdes, espacio público y equipamientos comunitarios, entre otros.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Crear un sistema de bancos de tierras regionales con sede en cada una de las Secretarías de Vivienda regionales, donde se incluirían las correspondientes a ministerios, instituciones y municipalidades y dependiendo de las oportunidades de acuerdo a diagnósticos para ofrecer respuestas de vivienda se mediaría con sus propietarios en aras del interés común.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

## Partido Frente Amplio

Crear el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial robusteciendo al INVU para que efectivamente asuma el rol de ente rector y fusionar los departamentos complementarios del MIVAH, que, al día de hoy, no cuenta con cuerpo legal que sustente su conformación.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Se creará una empresa pública comercializadora de materiales de construcción para los proyectos de orden público (se incluye la nueva vivienda pública) y así asegurar su asequibilidad.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Generar una política orientada al mantenimiento y mejora de viviendas existentes de interés social y de clase media, más allá de un simple subsidio.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda



JOSÉ MARÍA VILLALTA  
FLÓREZ-ESTRADA

# Propuestas

Impulsar los planes reguladores regionales que, en paralelo, se construirán con los planes reguladores urbanos de cada cantón para agilizar los trámites y hacer posible la implementación de los mismos en el plazo de cuatro años.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Recabar, por regiones, la información desde las comunidades para vivienda adecuada, espacios públicos, áreas verdes, espacios para las niñas/niños, centros de salud, mejoramiento barrial e infraestructura peatonal y ciclística, que se incluirán dentro de una base nacional de proyectos para agilizar la ejecución de los mismos dando prioridad a zonas de extrema pobreza y pobreza, o con poca o nula inversión en administraciones anteriores.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Implementar de los planes de mejoramiento barrial que incluirán, por regiones, capacitaciones en materia financiera de obtención de vivienda adecuada para los distintos estratos, asesoría en materia ambiental, urbana, social y paisajística para las personas que, eventualmente, deseen participar en los concursos regionales.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Dar solución a poblaciones que, año tras año, se encuentran en riesgo de inundaciones, derrumbes, entre otro tipo de desastres.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

## Partido Frente Amplio

Impulsar los planes reguladores regionales que, en paralelo, se construirán con los planes reguladores urbanos de cada cantón para agilizar los trámites y hacer posible la implementación de los mismos en el plazo de cuatro años.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Recabar, por regiones, la información desde las comunidades para vivienda adecuada, espacios públicos, áreas verdes, espacios para las niñas/niños, centros de salud, mejoramiento barrial e infraestructura peatonal y ciclística, que se incluirán dentro de una base nacional de proyectos para agilizar la ejecución de los mismos dando prioridad a zonas de extrema pobreza y pobreza, o con poca o nula inversión en administraciones anteriores.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Implementar de los planes de mejoramiento barrial que incluirán, por regiones, capacitaciones en materia financiera de obtención de vivienda adecuada para los distintos estratos, asesoría en materia ambiental, urbana, social y paisajística para las personas que, eventualmente, deseen participar en los concursos regionales.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Dar solución a poblaciones que, año tras año, se encuentran en riesgo de inundaciones, derrumbes, entre otro tipo de desastres.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

# Propuestas

Optimizar desde las comunidades la construcción de vivienda adecuada en sitio, priorizando regiones con bajos índices de desarrollo, así como poblaciones que enfrentan riesgo inminente de desastre natural.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Crear viviendas en propiedad colectiva brindando el apoyo técnico, de financiamiento para la gestión de los modelos de construcción que podrán hacer uso de los bancos de tierras de las regiones para propiciar un sistema de buenas prácticas de creación, constructivas y de mejoramiento y convivencia barrial.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Priorizar la condición asequible de la vivienda adecuada de interés social, clase media y personas vulnerables con los mismos criterios del punto anterior para su ubicación o, en regiones donde el desarrollo está orientado a este tipo de poblaciones por temas de empleo, estudio y otros.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Actualizar la base de datos de costos unitarios y se establecerán topes de alquiler para los estratos bajos y medios, cuyo costo oscile entre el 30 y el 33% del ingreso promedio.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

## Partido Frente Amplio

Controlar la especulación y condiciones de hacinamiento de los cuartos en cuartería a favor de la dignidad humana y el derecho a la vivienda de todas las personas, mediante el registro de la actividad de arrendamiento en la ventanilla única de la Secretaría de Vivienda y Mejoramiento Barrial de la región respectiva.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Encontrar infraestructura urbana en desuso que se habilitarán para brindar solución temporal (albergues) y otras variedades de alojamientos que incluyen apoyo psicosocial y reinserción para personas que se encuentren en situaciones extremas sin redes de apoyo, con casos de violencia intrafamiliar o personas en situación de calle, garantizando así la vivienda como un derecho humano de todas las personas que habitan nuestro territorio.

Ordenamiento territorial, vialidad y vivienda

Alrededor de las estaciones de transporte público cantonales, ya sean urbanas o rurales, se implementará un plan especial o parcial que primeramente las ratifique como suelo público, al mismo tiempo que incentivará nueva vivienda adecuada, comercio de proximidad, equipamientos comunitarios, áreas verdes y espacios públicos con el fin de propiciar un desarrollo orientado al transporte.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Crear planes regionales de movilidad en conjunto con las federaciones municipales y el INDER cuando corresponda.

Infraestructura vial y transporte

Establecer los planes cantonales de movilidad y un programa continuo de fortalecimiento municipal en temas de planificación urbana y movilidad.

Infraestructura vial y transporte

Ejecutar un sistema intermodal, en los principales centros poblacionales de Costa Rica, que posibilite replicar el modelo en las diferentes regiones del país.

Infraestructura vial y transporte

Continuar apoyando decididamente la implementación del proyecto de sectorización de autobuses para la GAM, para lograr la integración de los sistemas de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Iniciar una política de recambio de la flotilla vehicular del Estado, tanto a nivel central como de instituciones autónomas y poderes Legislativo y Judicial. Para ello se debe plantear que la renovación de los vehículos tendrá como prioridad el uso de vehículos eléctricos o de cualquier otra tecnología que no se base prioritariamente, en el petróleo y sus derivados obtenidos de la refinación del mismo.

Infraestructura vial y transporte

Limitar la importación de vehículos de combustión interna tradicional, en función de parámetros tales como: -Rendimiento (km/litro). -Cilindrada del motor. - Eficiencia de la planta motriz (emisiones de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, relación potencia/disipación calórica, etc.).

Infraestructura vial y transporte

Incrementar gradualmente los tributos que deben pagarse por el uso de vehículos de combustión interna tradicional. Los ingresos que se generen serán destinados a los esfuerzos de implementación de las fuentes de energía alternativa. Al mismo tiempo, exonerar de impuestos los vehículos eléctricos y a base de otras alternativas energéticas.

Infraestructura vial y transporte

Reorganizar, mejorar y fortalecer sustancialmente el sistema de transporte público, en aras de reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles a partir de la reducción del uso del vehículo particular, promover el ahorro energético y el desarrollo paulatino de medios de transporte que utilicen energías alternativas.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Apoyar como una iniciativa prioritaria de transporte público para los próximos cuatro años el desarrollo del Tren Eléctrico del Área Metropolitana.

Infraestructura vial y transporte

Articular los esfuerzos por cambiar la matriz energética en el transporte con las iniciativas para promover la movilidad urbana y el uso de medios alternativos de transporte como la bicicleta.

Infraestructura vial y transporte

Replantear el proyecto de RECOPE para la modernización de la refinería de Moín, desde una perspectiva de sostenibilidad ambiental, diversificación del paradigma energético del país y eliminando la corrupción que ha estado presente hasta ahora.

Infraestructura vial y transporte

Apoyar con presupuesto para investigación sobre el hidrógeno como fuente de energía para transporte (inversión con organismos internacionales).

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Modernizar los sistemas de suministro del servicio público de electricidad, implementando redes de distribución bajo tierra y tecnologías digitales para controlar y gestionar el transporte de electricidad.

Infraestructura vial y transporte

Construir una red nacional de infraestructura de carga para vehículos eléctricos

Infraestructura vial y transporte

Avanzar hacia un modelo de transporte público accesible o gratuito al momento de uso, en aras de reducir el uso de vehículos particulares.

Infraestructura vial y transporte

Modernizar los sistemas de transporte para eliminar emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte tanto como sea técnicamente factible.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Recuperar la capacidad de construcción y ejecución de obras por parte del MOPT, mediante la contratación de personal altamente calificado y la adquisición de maquinaria moderna para ejecutar de forma directa o mediante alianzas estratégicas y esquemas mixtos.

Infraestructura vial y transporte

Eliminar las juntas directivas del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) y traslado de sus recursos y personal al desarrollo de proyectos sustantivos de ejecución de obras por parte del MOPT.

Infraestructura vial y transporte

Reestablecer la planificación a largo plazo de obras de infraestructura, tomando en cuenta todo el ciclo de vida de los proyectos y las necesidades futuras de la población.

Infraestructura vial y transporte

Diversificar la adjudicación de contratos para el arreglo y el mantenimiento de vías, frenando la concentración en pocas manos y dando prioridad a cooperativas y pequeñas empresas de las comunidades locales.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Crear mecanismos de participación ciudadana efectiva en la definición de prioridades de inversión en obra pública, así como para la fiscalización directa de las obras en el ámbito local.

Infraestructura vial y transporte

Reformar la Ley de Expropiaciones para simplificar y agilizar los trámites, en aras de facilitar el desarrollo de obras públicas y constituir un fondo permanente para solventar los costos correspondientes con mayor agilidad.

Infraestructura vial y transporte

Fortalecer al INCOFER en términos administrativos y financieros, a la luz de la nueva Ley para el fortalecimiento de dicha institución, originada en un proyecto del Frente Amplio.

Infraestructura vial y transporte

En materia de trenes, se dará prioridad a los trenes eléctricos de Limón y Puntarenas. Se trata del Tren Eléctrico de Carga de Limón (TELCA). Y del proyecto denominado "Reconstrucción de la vía y restablecimiento del servicio ferroviario entre Puntarenas y Alajuela".

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Construir el Tren Eléctrico Interurbano para el Gran Área Metropolitana que comunicaría las San José, Cartago, Alajuela y Heredia), utilizando los derechos de vía ya existentes y con una construcción sobre estructuras elevadas (viaductos) que no competirá con las vías terrestre y evitaría los recurrentes accidentes.

Infraestructura vial y transporte

Impulsar un proyecto para derogar la Ley de Concesión de Obra Pública y sustituirla por esquemas de contratación más sencillos y transparentes como los regulados en la Ley de Contratación Administrativa.

Infraestructura vial y transporte

Revisar y renegociar el contrato de concesión de la carretera San José- Caldera para restablecer el equilibrio financiero a través de determinar los ingresos reales que ha recibido el concesionario para reducir el plazo de concesión.

Infraestructura vial y transporte

Apoyar e impulsar el proyecto de modernización de la carretera San José-San Ramón, sin concesión ni peajes abusivos, con participación ciudadana y beneficios para las comunidades.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Intervenir el proyecto de la carretera a San Carlos y revisar los contratos de construcción y supervisión de dicho proyecto.

Infraestructura vial y transporte

Impulsar estudios técnicos para ampliar las rutas incluidas en la red vial nacional, dándole énfasis a aquellas que permiten conexión entre zonas de montaña y de costas, así como entre ciudades intermedias, con el fin de mejorar las dinámicas económicas regionales, el turismo, la generación de empleo, el acceso a servicios y las posibilidades de movilidad dentro de territorio para toda la población.

Infraestructura vial y transporte

Los informes de LANAMME-UCR deben ser vinculantes para el CONAVI, el MOPT, y a su vez estas entidades deben poder llamar a cuentas a las empresas constructoras y los laboratorios de verificación que trabajan para éstas, antes de que entreguen las obras viales.

Infraestructura vial y transporte

En la construcción de obras viales debe invertirse en labores de prediseño, lo contrario ha hecho que se encarezcan y que los plazos se alarguen.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Migrar de un modelo basado en “precios unitarios” a otro por “estándares de servicios”, que permitiría prevenir mejor la corrupción, reducir los riesgos para el sector público, incentivar la eficiencia de las empresas y mejorar el estado de las carreteras. Para lograrlo es necesario reformar la Ley 7798.

Infraestructura vial y transporte

Hace falta un laboratorio nacional público, que pueda hacer pruebas aleatorias durante el proceso constructivo y controles de calidad antes de recibir las obras viales. Esta labor podría asignarse a LANAMME, como propone la Contraloría General de la República, o al laboratorio del MOPT.

Infraestructura vial y transporte

Las plantas de producción de mezcla asfáltica del MOPT, deben ponerse en funcionamiento, ya sea a través del ministerio o mediante la entrega a las Municipalidades.

Infraestructura vial y transporte

Establecer una regulación del lobby de las empresas constructoras y las puertas giratorias, para prevenir conflictos de interés y las influencias ilegales, por debajo de la mesa, en la contratación pública.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Desarrollar un sistema de transporte público que tenga como prioridad resolver las necesidades de movilidad urbana y rural de las personas usuarias de los servicios públicos de transporte colectivo bajo cualquiera de sus modalidades.

Infraestructura vial y transporte

Mejorar la eficiencia (horarios) y la calidad (unidades) de todas las modalidades de los servicios de transporte colectivo.

Infraestructura vial y transporte

Promover una política de tarifas justas para personas usuarias y prestadores de servicios públicos que hagan efectivo el acceso a los servicios de transporte con calidad, eficiencia y sustentabilidad ambiental y energética.

Infraestructura vial y transporte

Promover un sistema de transporte público con sustentabilidad ambiental y energética que contribuya a bajar el impacto de este sector en la huella ecológica. Exigir el cumplimiento efectivo de las normas laborales de todas las personas trabajadoras de los servicios de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Fortalecer la participación activa de las personas usuarias, de las comunidades y de la ciudadanía en general en la fiscalización de los servicios públicos de transporte colectivo.

Infraestructura vial y transporte

Mejorar la institucionalidad pública encargada de la rectoría y fiscalización de los servicios de transporte colectivo de personas para evitar el debilitamiento de las competencias del Estado en favor del mercado.

Infraestructura vial y transporte

Renegociar y reordenar las concesiones de transporte público, conforme se venzan o establezcan causales para su retiro de acuerdo al debido proceso.

Infraestructura vial y transporte

Implementar de manera inmediata el cobro electrónico y de sistemas de georreferenciación en todas las rutas de buses que permitan mejorar la eficiencia de horarios y la calidad de la prestación de los servicios de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Implementar una plataforma digital que permita a las personas usuarias, la fiscalización y control de calidad de los servicios de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

Desarrollar una política de tarifas justas en el Plan Nacional de Desarrollo que reconozca la rentabilidad de la prestación de los servicios y que sea estricta en no permitir abusos tarifarios contra las personas usuarias.

Infraestructura vial y transporte

Promover que las Asociaciones de Desarrollo Integral y Comunal puedan convertirse en prestadoras de servicios de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

Promover el cambio del sistema de transporte público basado en los hidrocarburos hacia un sistema de transporte público que utilice energías alternativas y sustentables.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Mejorar la institucionalidad pública encargada de la rectoría y fiscalización de los servicios de transporte colectivo de personas para evitar el debilitamiento de las competencias del Estado en favor del mercado.

Infraestructura vial y transporte

Promover la modernización del servicio de taxis y la regulación de las plataformas. En el caso de las plataformas la regulación estatal debe incluir que las empresas paguen impuestos y se reconozcan los derechos formales de los taxistas. En ambos casos deben protegerse los derechos de las personas usuarias y los derechos laborales de las personas que laboran como chóferes.

Infraestructura vial y transporte

Cero tolerancia con las empresas y prestadores de servicios de transporte que abusen y violen los derechos de las personas usuarias.

Infraestructura vial y transporte

Cero tolerancia con la violación de derechos laborales de los trabajadores de servicios de transporte público.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Cero tolerancia con los empresarios y prestadores de servicios de transporte que incumplan sus obligaciones sociales con la Caja Costarricense del Seguro Social o el Instituto Nacional de Seguros.W

Infraestructura vial y transporte

Promover la promulgación de una ley de protección de los derechos de las personas usuarias de los servicios de transporte público. W

Infraestructura vial y transporte

Gestionar el cierre del Consejo de Transporte Público (CTP) y su transformación hacia una instancia que retome la rectoría del transporte sin la presión de los intereses de los sectores interesados.

Infraestructura vial y transporte

Exigir la restitución del modelo tarifario para el servicio de buses aprobado por Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep) en marzo de 2015 porque calculaba con mayor precisión, objetividad y justicia los costos de los pasajes de bus.

Infraestructura vial y transporte

# Propuestas

Impulsar un subsidio solidario para el transporte rural de aquellas comunidades con bajos índices de Desarrollo Humano y, en donde la rentabilidad del servicio, impida el derecho de las comunidades a un transporte de calidad, eficiente y con tarifas justas.

Infraestructura vial y transporte

Promover que como medida de emergencia las empresas de buses auditen ante las instituciones competentes los gastos de operación para encontrar soluciones a eventuales afectaciones de los servicios prestados.

Infraestructura vial y transporte

Definir un nuevo estándar vial, que se pueda conseguir en el mediano y largo plazo, que implique dos carriles por sentido como mínimo, espaldones, bahías de autobús, facilidades peatonales e intersecciones a desnivel en la red vial nacional estratégica (rutas 1, 2, 27, 32, 34, 35, 36).

Infraestructura vial y transporte

Desarrollar terminales multimodales que conecten diferentes medios de transporte para que los usuarios elijan el que les convenga para realizar o continuar sus viajes, construidas por APPs o SPEMs.

Infraestructura vial y transporte

## Partido Frente Amplio

Desarrollar terminales logísticas nacionales (TLNs) en puntos de potencial logístico (Orotina, Muelle de San Carlos, Siquirres, Turrialba, Liberia, Limón, Puntarenas, San Isidro del General, Taras y El Coyol) que permitan cambiar la carga que se transporta desde los puertos y aeropuertos hacia vehículos de menor tamaño, aumentando la eficiencia y evitando o disminuyendo los riesgos de seguridad vial en los centros urbanos.

Infraestructura vial y transporte

Promover la creación y eventual consolidación de polos de desarrollo territorial mediante el estímulo de inversiones en infraestructura de transporte y logística que apalanquen las potencialidades de cada región

Infraestructura vial y transporte

# Equipo

## Estudiantes coordinadores del proyecto:

David Leonardo Diaz Gonzalez  
Christopher Joseph Mora Román

## Estudiantes participantes:

Allan Rojas Molina  
Ana Catalina Chaves Arias  
Diego Vargas Sanarrusia  
Ricardo Zumbado González  
Andres Chinchilla Moreno  
Darla Sofía Villarreal Medina  
Rodrigo Pérez Vega Natalia Chavarría Lobo  
Karla Lobo Carranza

Guillermo Cantillano Flores  
Daniela Chinchilla Muñoz  
Hesley Vargas Espinoza  
Mariana Carvajal Sojo  
Kelvin Esteban García Reyes  
Raxel Solano

## Diagramación y artes:

Julissa Santamaría Cubero  
Valeria Catherine Vargas Porras  
Eldrimsson Díaz Eccleston  
María Paula Cordero Zamora  
Catalina Monge Rubí  
Alejandro Cubero Vargas

Docente responsable del Trabajo Comunal Universitario “Dialogando el presente”:  
Licda.Rebeca Gu Navarro

Docente colaboradora **CIEP**:  
Licda.Vanessa Beltrán Conejo

Responsable proyecto **UCR Electoral**:  
Bach. Derek R. López Valverde

## Comunicación y difusión:

Catalina Monge Rubí.  
Kevin Fabricio Núñez Ávila.  
Danika Porras Fernández.  
Diego Andres Vargas Sanarrusia

## INSTANCIAS INVOLUCRADAS



Dialogando  
el Presente  
TCU-666



**CIEP**  
Centro de Investigación  
y Estudios Políticos

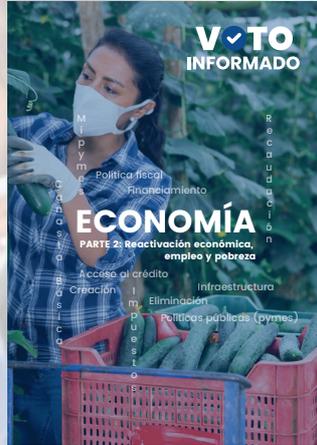


UNIVERSIDAD DE  
COSTA RICA

# Ediciones



PARTE 1



PARTE 2

